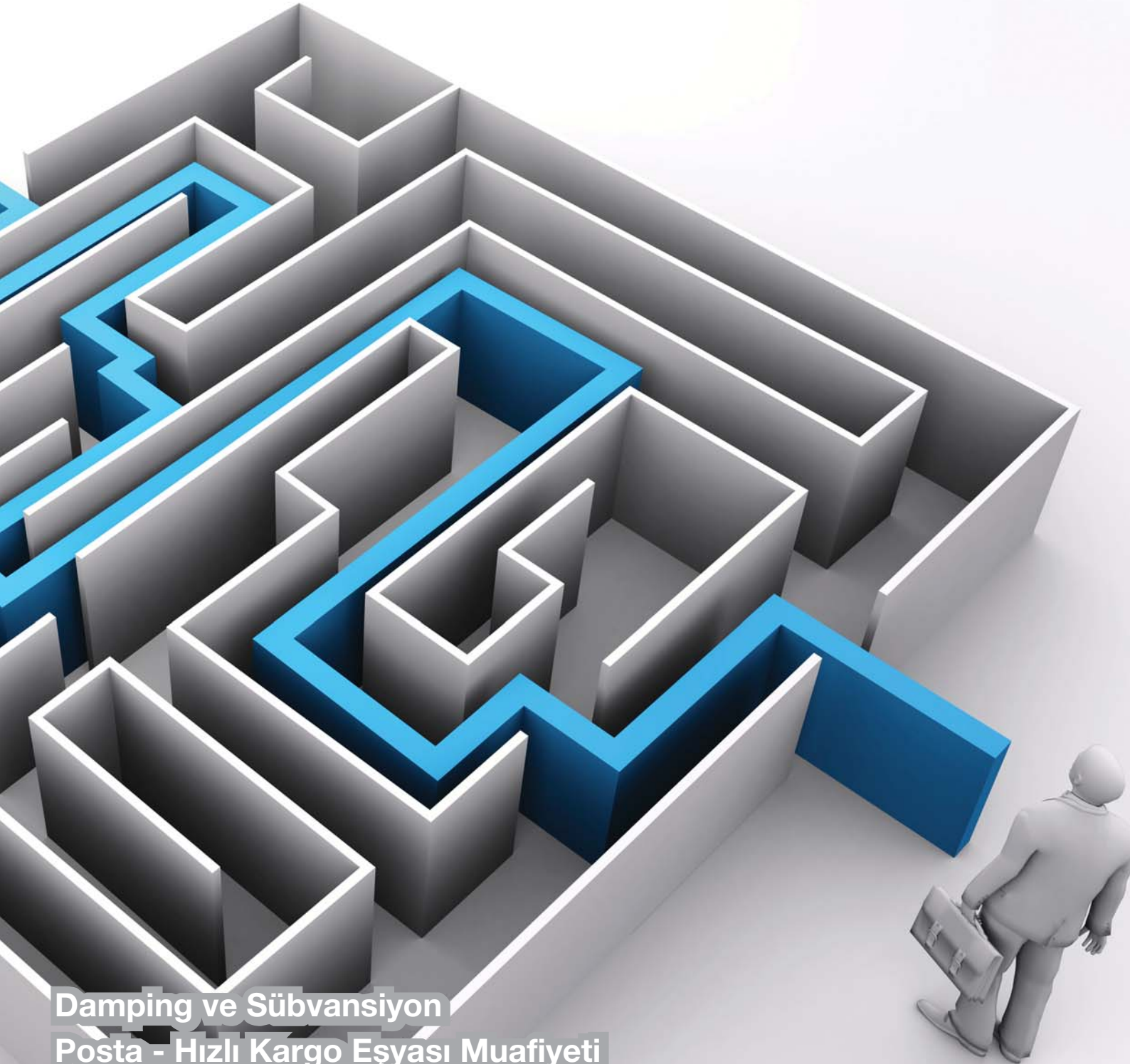


SYKONSEPT

Mart - Nisan 2012 | Yıl: 8 Sayı: 44 | İki ayda bir yayınlanır.



Damping ve Sübvansiyon

Posta - Hızlı Kargo Eşyası Muafiyeti

Cezasız Gümrük İşlemleri Hedefine Ulaşma

**Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun
Geçmişten Günümüze Gelişimi**

SYK'dan Haberler

Değerli SYKONSEPT okuyucuları,

Yeni yılı, yirmi yıldan sonra İzmir'e bile kar yağdıran bir kışla karşıladık. Doğal afetlere ve krizlere ne kadar alışkın olursak olalım, kar bizim için her zaman işlerin aksamasına uygun bir ortam yaratıyor.

İşi gereği yolculuk etmesi gereken kişiler bir yana, pek çok insan işine bile ulaşamıyor İstanbul'da... Belki de bu durumu, doğal sebepler veya ulaşım aksaklıklarının yanı sıra, insanların motivasyonları ve işlerine bağlılıkları bazında da değerlendirmek gerekli...

Ulaşım, hatta kar altında ulaşımına değinmişken, Haydarpaşa Garı'nın şu anki durumu ve geleceğinden de bahsetmek gerek...

Ekonomik ve hızlı ulaşım biçimi olan raylı sistemler, tüm dünyada yaygın olarak kullanılıyor. Eskişehir-Ankara arası başlayan hızlı tren uygulamasından sonra, İstanbul-Eskişehir arası hızlı tren çalışmaları yapılmaya başlandı. Çalışmanın, 2013 sonu itibarıyla bitirilmesi planlanıyor. Kısaca iki sene, trenle yolculuk edecek kişiler için bir hayli sıkıntılı olacak. Ancak çalışma sonlandığında, İstanbul-Ankara arası yolculuk sadece 3 saat 10 dakikaya düşecek.

Haydarpaşa Garı'nın otel veya alışveriş merkezi olacağı konusundaki söylentilere ise Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım son cevabı verdi: "Haydarpaşa, tren garı olarak muhafaza edilecek ve etrafı da bir yaşam alanına dönüştürülecektir. Buradan, nostaljik tren seferleri yapılmaya devam edecektir."

...ve nihayet yavaş yavaş bahar geliyor. Ilık ve güzel günlere varana dek, içimizi ısıtacak kadar verimli çalışmaya devam...

Saygılarımızla

SYK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

Adres: Acıbadem Mah. Haydar Yücebaş Sok. No: 17
34718 Kadıköy / İstanbul

Tel: 0216 330 94 00

Faks: 0216 330 94 01

SYKONSEPT

Yıl: 8 Sayı: 44

İki ayda bir yayınlanır. Ulusal Süreli Yayın.

SYK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. adına

İmtiyaz Sahibi: A. Baybars Soyak

Yazı İşleri-Tasarım: Deniz Yakın

Renk Ayrımı ve Baskı: Dönüşüm Matbaa

444 4 SYK
DÖRTDÖRTLÜK SYK

www.syk.com.tr

info@syk.com.tr

Önlem alınmasını gerektiren hâller; dampinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın, Türkiye'de bir üretim dalında maddi zarara yol açması, maddi zarar tehdidi oluşturması veya bir üretim dalının kurulmasını fiziki olarak geciktirmesidir.

Çetin Tok
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Yönetmeni

14.06.1989 tarihinde kabul edilen 3577 sayılı İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Kanun ile ithalatta haksız rekabet hâllerinden dampinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın sebep olduğu zarara karşı bir üretim dalının korunması amacıyla yapılacak işlemlere, alınacak önlemlere, gerekli ilke ve uygulama kararlarını verecek bir kurul oluşturulmasına ve bunun görevlerine ilişkin usul ve esasları belirlenmiştir.

Damping: Bir malın Türkiye'ye ihraç fiyatının, benzer malın normal değerinin altında olmasını,

Sübvansiyon: Menşe veya ihracatçı ülkenin fayda sağlayan, doğrudan veya dolaylı mali katkısını veya GATT 1994'ün 16. maddesi çerçevesinde herhangi bir gelir veya fiyat desteğini,

İhraç Fiyatı: İhraç amacıyla satılan mal için fiilen ödenmiş olan veya ödenmesi gereken fiyatı,

Benzer Mal: Dampinge veya sübvansiyona konu olan mal ile aynı özellikleri taşıyan bir malı, böyle bir malın bulunmaması hâlinde ise benzer özellikleri taşıyan başka bir malı,

Normal Değer:

1- İhracatçı veya menşe ülkede tüketime konu olan benzer mal için normal ticari işlemler sonucunda fiilen ödenmiş olan veya ödenmesi gereken karşılaştırılabilir fiyatı,

2- İhracatçı ülke veya menşe ülkenin iç piyasasında normal ticari işlemler çerçevesinde benzer malın satışlarının olmaması ya da bu satışların uygun bir karşılaştırma yapılmasına elverişli bulunmaması durumunda; benzer malın üçüncü bir ülkeye ihracatında temsil niteliğine haiz karşılaştırılabilir fiyatı veya menşe ülkedeki maliyetine makul bir kâr marjının eklenmesiyle tespit edilen fiyatı,

Damping Marjı: Normal değer ihraç fiyatını aştığı miktarı,

Sübvansiyon Miktarı: Menşe veya ihracatçı ülke tarafından ihraç edilen malın imal, üretim, ihracat veya taşınma aşamasında sağlanan, doğrudan veya dolaylı mali katkı veya GATT 1994'ün 16. maddesi çerçevesinde herhangi bir gelir veya fiyat desteği şeklindeki faydaların tutarını,

Zarar: Bir üretim dalında maddi zararı, maddi zarar tehdidini veya bir üretim dalının kurulmasının fiziki olarak gecikmesini,

Önlemlerin Etkisiz Kılınması:

1- Yürürlükteki dampinge karşı vergi veya telafi edici vergiden kaçınma dışında yeterli bir haklı nedeni veya ekonomik gerekçesi bulunmayan bir uygulama, işlem veya iş sonucunda, Türkiye ile üçüncü bir ülke veya Türkiye ile önleme konu ülke veya Türkiye ile önleme konu ülkedeki firmalar arasındaki ticaretin gerçekleştirilme şeklinde bir değişikliğin meydana geldiğine ve yürürlükteki dampinge karşı vergi veya telafi edici verginin iyileştirici etkisinin azaltıldığına veya bertaraf edildiğine dair delillerin bulunduğu hâlleri

2- İhraç fiyatlarını düşürmek suretiyle; dampinge karşı verginin, önlem konusu ithal malların Türkiye pazarındaki satış fiyatları üzerindeki beklenen etkisinin azaltıldığına veya ortadan kaldırıldığına ve böylece kesin önlemin yerli sanayi üzerindeki zararın giderilmesine yönelik iyileştirici etkisinin zaafa uğratıldığına dair delillerin bulunduğu hâlleri,

Bakanlık: Ekonomi Bakanlığını

Genel Müdürlük: İthalat Genel Müdürlüğünü,

Kurul: İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulunu,

GATT 1994: Gümrük Tarifeleri ve Ticaret Genel Anlaşması 1994'ü,

Sübvansiyonlar ve Telafi Edici Tedbirler Anlaşması: 26.1.1995 tarihli ve 4067 sayılı Kanun ile onaylanması uygun bulunan ve 3.2.1995 tarihli ve 95/6525 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanan Dünya Ticaret Örgütü Kuruluş Anlaşması Ek 1'de yer alan anlaşmayı,

GATT 1994'ün 6. Maddesinin Uygulanmasına İlişkin Anlaşma: 26.1.1995 tarihli ve 4067 sayılı Kanun ile onaylanması uygun bulunan ve 3.2.1995 tarihli ve 95/6525 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanan Dünya Ticaret Örgütü Kuruluş Anlaşması Ek 1'de yer alan anlaşmayı ifade eder.

Önlem Alınmasını Gerektiren Hâller:

Önlem alınmasını gerektiren hâller; dampedinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın Türkiye'de bir üretim dalında maddi zarara yol açması, maddi zarar tehdidi oluşturması veya bir üretim dalının kurulmasını fiziki olarak geciktirmesidir. Ancak, sübvansiyona konu ithalata karşı önlem alınabilmesi için, sübvansiyonun Sübvansiyonlar ve Telafi Edici Tedbirler Anlaşması'nın 2. maddesi çerçevesinde bir firma/firma grubu veya bir üretim dalı/üretim dalı grubuna yönelik olduğunun da tespit edilmiş olması gerekir.

Şikâyet ve İnceleme:

Genel Müdürlük şikâyet üzerine veya gerektiğinde re'sen dampedinge ya da sübvansiyon incelemesi yapabilir. Dampedinge ya da sübvansiyona konu olan ithalattan, maddi zarar gördüğünü, maddi zarar tehdidi altında bulunduğunu, bu tür ithalatın bir üretim dalının kurulmasını fiziki olarak geciktirdiğini iddia eden üreticiler veya üretim dalı adına hareket eden gerçek veya tüzel kişi ve kuruluşlar, Genel Müdürlüğe yazılı olarak başvuruda bulunabilirler.

Re'sen veya şikâyet üzerine yapılan inceleme sonucunda dampedinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın ve bu ithalattan kaynaklanan zararın varlığı konusunda yeterli delilin bulunması durumunda soruşturma açılır. Şikâyet ve incelemeye ilişkin usul ve esaslar bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmelikle tespit edilir.

Genel Müdürlüğün Görevleri:

Genel Müdürlüğün bu kanun ile ilgili görevleri şunlardır:

- a) Şikâyet üzerine veya gerektiğinde re'sen verilen bilgi ve belgeler veya mevcut diğer bilgilerin ışığı altında ön incelemeyi yapmak,
- b) Soruşturma açılıp açılmayacağı hususunda kurula teklif sunmak,
- c) Soruşturma açılması hâlinde, soruşturmayı yürütmek ve önlemlerle ilgili olarak kurula teklif sunmak,
- d) Kurulun sekreterlik hizmetlerini yürütmek ve kurul tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu ve Görevleri:

Kurul, İthalat Genel Müdürünün veya görevlendireceği genel müdür yardımcısının başkanlığında, Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Türkiye Ziraat Odaları Birliğinin birer yetkili temsilcisi ile İthalat Genel Müdürlüğü'nün ilgili daire başkanından teşekkül eder.

Kurul, gerekirse, üniversitelerden ve diğer kurum ve kuruluşlardan bilgi alabilir.

Kurulun görevleri şunlardır:

- a) Soruşturma açılıp açılmamasına veya açılmış bir soruşturmanın durdurulmasına karar vermek,
 - b) Soruşturma sırasında yeterli delil olması hâlinde geçici önlem kararını bakanlığın onayına sunmak,
 - c) Soruşturma sonuçlarını değerlendirmek, bunun gerektireceği tedbirleri almak ve kesin önlem kararını bakanlığın onayına sunmak,
 - d) Soruşturma sırasında taahhütte bulunulmasını önermek; taahhütte bulunulması hâlinde, taahhüdü kabul edip etmemek hususunda karar vermek ve taahhütlerin yerine getirilmemesi durumunda gerekli önlemleri almak.
- Kurulun çalışma usul ve esasları bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmelikle tespit edilir.

Dampedinge Karşı Vergi ve Telafi Edici Vergi:

Yapılan soruşturma sonucunda kurul tarafından belirlenen ve bakanlık tarafından onaylanan dampedinge marjı ve sübvansiyon miktarı kadar dampedinge konu malın ithalinde dampedinge karşı vergi, sübvansiyona konu malın ithalinde ise telafi edici vergi alınır. Bununla birlikte, dampedinge veya sübvansiyona konu ithalat nedeniyle meydana gelen zararın telafisinin, tespit edilen dampedinge marjı veya sübvansiyon miktarından daha az bir miktar veya oranda vergi konulmasıyla mümkün olabileceğinin belirlenmesi hâlinde bu oran veya miktarda vergi uygulanır.

Bu vergilerin, ithali evvelce gerçekleştirilen mallar için, geriye dönük olarak uygulanmasına ilişkin esaslar Bakanlar Kurulu Kararı ile tespit edilir. Ancak, geriye dönük uygulamanın süresi geçici önlemlerin alındığı tarihten itibaren 90 günü geçemez.

Mükellef:

Dampedinge karşı vergi veya telafi edici vergi mükellefi; dampedinge veya sübvansiyona konu malı ithal eden gerçek ve tüzel kişilerdir.

Tahsil Mercii:

Dampedinge karşı vergi veya telafi edici vergi gümrük idarelerince, ithalde alınan diğer vergilerden ayrı olarak tahsil olunur veya teminata bağlanır.

Soruşturma:

Re'sen veya şikâyet üzerine yapılan inceleme sonucunda dampedinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın ve

bu ithalattan kaynaklanan zararın varlığı konusunda yeterli delillerin bulunması durumunda soruşturma açılır. Soruşturmanın usul ve esasları bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmelik ile tespit edilir.

Taahhütler:

Soruşturma sırasında menşe ülke, ihracatçı ülke veya ihracatçı, soruşturma konusu dumpingli veya sübvansiyonlu ithalattan kaynaklanan zararı ortadan kaldıracak şekilde kendiliğinden veya kurulun önerisi üzerine taahhütte bulunabilir. Kurulun taahhüdü kabul etmesi hâlinde soruşturma, geçici veya kesin önlem alınmaksızın durdurulabilir veya sonuçlandırılabilir. Soruşturmanın sonuçlandırılmış olması, taahhüdün yürürlüğe girmesine kadar uygulanmış olan geçici önlemlerin gerekli kıldığı tahsilâtı engellemez. Taahhütlerin yerine getirilmemesi hâlinde, kurul tarafından mevcut verilere dayalı olarak geçici veya kesin önlem alınabilir. Taahhütler ile ilgili usul ve esaslar bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmelikte, taahhütlerin geçerlilik süresi ve gözden geçirilme esasları ise Bakanlar Kurulu Kararı ile tespit edilir.

Önlem Alınmasını Gerektiren Hâller ve Önlemler:

Önlem alınmasını gerektiren hâller, dumpinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın Türkiye'de bir üretim dalında maddi zarara yol açması veya maddi zarar tehdidi oluşturması veya bir üretim dalının kurulmasını fiziki olarak geciktirmesidir.

Şikâyet konusu ithalata ilişkin soruşturma sırasında, dumpingli veya sübvansiyonlu ithalatın varlığı ve bu ithalatın zarara neden olduğu konusunda ön belirlemeler yapılması hâlinde, soruşturma süresince zararın önlenmesi amacıyla, dumping marjı veya sübvansiyon miktarı kadar veya zararı ortadan kaldırmaya yetecek daha az bir oran veya miktarda teminat şeklinde geçici önlem uygulanabilir.

Soruşturma sırasında, soruşturma konusu dumpingli veya sübvansiyonlu ithalattan kaynaklanan zararı ortadan kaldıracak şekilde menşe ülke, ihracatçı ülke veya ihracatçının taahhütleri kabul edilebilir.

Soruşturma sonucunda, dumpingli veya sübvansiyonlu ithalatın varlığı ve bu ithalatın zarara neden olduğu belirlendiğinde, bu zararın önlenmesi amacıyla, dumping marjı veya sübvansiyon miktarı kadar veya zararı ortadan kaldıracak daha az bir oran veya miktarda dumpinge karşı vergi veya telafi edici vergi kesin önlem olarak alınır.

Geçici Önlemler:

Şikâyet konusu ithalata ilişkin soruşturma sırasında, dumpingli veya sübvansiyonlu ithalatın varlığı ve bu ithalatın zarara neden olduğu konusunda ön belirlemeler yapılması hâlinde, soruşturma süresince zararın önlenmesi amacıyla, kurul tarafından belirlenen dumping marjı veya sübvansiyon miktarı kadar veya zararı ortadan kaldırmaya yetecek daha az bir oran veya miktarda teminat şeklinde geçici önlem uygulanması bakanlık makamının onayı ile kararlaştırılabilir. Bu durum Resmî Gazete'de yayımlanmak suretiyle ilgililere duyurulur. Soruşturmanın açıldığı tarihten itibaren altmış gün içerisinde geçici önlem uygulanmaz. Geçici önlemlerin geçerlilik süresi dört aydır. Ancak, dumping soruşturmasına konu malın Türkiye'ye ihracatının önemli bir kısmını gerçekleştiren ihracatçıların talebi hâlinde, kurulun kararı üzerine bakanlık onayı ile bu süre, altı aya kadar çıkarılabilir.

Dumping soruşturması sırasında, zararın önlenmesi için dumping marjından daha düşük oranda bir kesin önlemin yeterli olup olmadığının incelenmesi amacıyla, bu süreler sırasıyla altı ve dokuz ay olarak belirlenebilir. Geçici önlemlerin uygulama esasları Bakanlar Kurulu Kararı ile tespit edilir.

Kesin Önlemler:

Soruşturma sonucunda dumpingli veya sübvansiyonlu ithalatın varlığı ve bu ithalatın zarara neden olduğu belirlendiğinde, bu zararın önlenmesi amacıyla, kurul tarafından belirlenen ve bakanlık tarafından onaylanarak kesinleşen dumping marjı veya sübvansiyon miktarı kadar veya zararı ortadan kaldıracak daha az bir oran veya miktarda dumpinge karşı vergi veya telafi edici vergi alınır. Daha önce teminat alınmış olması hâlinde 14. maddeye göre işlem yapılır. Ancak, kesin önlem kararının maddi zarar tehdidi veya bir üretim dalının kurulmasının fiziki olarak gecikmesine ilişkin olarak alınması durumunda, soruşturma sırasında alınan teminatın tahsil edilebilmesi için kurulun, geçici önlem alınması sebebiyle maddi zarar oluşmadığı hususunda bir belirleme yapması gerekir. Böyle bir belirleme yapılmadığı takdirde, soruşturma sırasında geçici önlem olarak alınan teminat iade edilir. Yürürlüğe konulan dumpinge karşı verginin veya telafi edici verginin geçerlilik süresi, uygulanması, askıya alınması, gözden geçirilmesi ve iadesi ile yürürlükte bulunan önlemlerin etkisiz kılınması hâlinde yapılacak işlemlere ilişkin usul ve esaslar Bakanlar Kurulu Kararı ile tespit edilir. Soruşturmaya konu olan mal için hem dumping yapılmış olması hem de sübvansiyon verilmiş olması hâlinde, aynı durumun telafisi için dumpinge karşı vergi ve telafi edici vergi birlikte uygulanamaz.

Dumpinge karşı vergi veya telafi edici vergi konulmuş olması, ilgili malın ithalatını engellemez.

Geçici ve Kesin Önlemlerin Uygulanmasına İlişkin Esaslar:

Alınacak teminat veya verginin miktar veya oranı, malın ihracatçıları ile menşe veya ihraç ülkesi de belirtilmek suretiyle tespit edilir. Ancak, bir veya birden fazla ülkeden çok sayıda ihracatçının mevcut olması ve hepsinin belirlenmesinin tatbik edilebilir bulunmaması hâlinde, geçici veya kesin önlemler, yalnızca söz konusu ülke veya

lkeler belirtilmek suretiyle de uygulanabilir. Geçici veya kesin önlemler, taahhütleri kabul edilen firma veya ülkelerden yapılan ithalat hariç, dampingli veya sübvansiyonlu olduğu ve zarara yol atığı belirlenen soruşturma konusu ithalatın tamamına ayırım yapılmaksızın uygulanır.

Herhangi bir soruşturma sonucunda kesin önlem alınmasına karar verilmesi hâlinde, daha önce soruşturma sırasında geçici önlem alınmış ise, bunlar kesin nleme dönüŐtürülür. Bir taahhüdün kabul edilmesi üzerine soruşturmanın durdurulması veya sonuçlandırılması daha önce alınan geçici önlemlerin gerekli kıldığı tahsilatı engellemez.

Vergilerin Geriye Dönük Uygulanmasına İlişkin Esaslar:

Dampingli mallar için; zarara yol açan dampingli ithalatın daha önce de yapılmış olması veya ithalatçının, ihracatçının damping yaptığı ve bu uygulamanın zarara yol açacağını bilmesi veya bilecek durumda olması, kısa bir dönem içinde ve zarara yol açacak miktarda dampingli ithalatın gerçekleŐtirilmiŐ olması nedeniyle, uygulanacak kesin önlemin iyileştirici etkisinin azalacağının belirlenmesi hâlinde, tespit edilen vergiler geriye dönük olarak uygulanabilir.

Sübvansiyonlu mallar için; kısa bir dönem içinde, giderilmesi güç bir zarara yol açacak miktarda, GATT 1994 ve Sübvansiyonlar ve Telafi Edici Tedbirler Anlaşması hükümlerine aykırı sübvansiyonlara konu olan ithalatın yapılmış olması ve böyle bir zararın tekrarının önlenmesinin gerekli görülmesi hâlinde geriye dönük uygulama yapılabilir.

Yukarıdaki iki fıkrada sözü edilen geriye dönük uygulama, soruşturmanın baŐlangıç tarihinden öncesine gitmemek kaydıyla, geçici önlemlerin alındığı tarihten itibaren geriye 90 gün ile sınırlı olup, geriye dönük uygulama konusunda ithalatçılara görüŐlerini bildirme fırsatı tanınır.

Dampingli veya sübvansiyonlu mallar için verilen bir taahhüdün ihlâl edilmesi hâlinde de, taahhüdün ihlal edildiği tarihten öncesine gitmemek ve geçici önlemin alındığı tarihten geriye 90 günü aŐmamak üzere, geriye dönük uygulama yapılabilir.

Kesin önlemlerin ve Taahhütlerin Süresi ve Gözden Geçirilmesi:

Kesin nlemler, dampinge veya sübvansiyona konu olan ithalatın neden olduğu zararın etkisini ortadan kaldırmaya yetecek süre kadar yürürlükte kalır.

Kesin nlemler, yürürlüğe girdikleri tarihten itibaren en az bir yıl sonra ilgili taraflardan birinin talebi üzerine veya re'sen gözden geçirilebilir. Gözden geçirme talebinde bulunan taraflarca, gözden geçirmeyi haklı kılacak delillerin Genel Müdürlüğe sunulması gereklidir. Gözden geçirmeyi gerekli kılan duruma bağlı olarak damping veya sübvansiyon ile zarar birlikte veya ayrı ayrı incelenmek üzere gözden geçirme soruşturması açılır ve yürütülür. Kesin nlemler, damping veya sübvansiyon incelemesi ile zarar incelemesini birlikte kapsayan en son gözden geçirme soruŐturmasının sonuçlandığı tarihten veya yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 5 yıl süreyle yürürlükte kalır. Ayrıca, kesin önlemin yürürlük süresinin sona ermesinden evvel, yerli üretim dalının destekleyici delilleri içeren talebi üzerine veya re'sen, nihai gözden geçirme soruşturması açılabilir. Bu soruŐturmada; önlemin sona erdirilmesinin, dampingin veya sübvansiyonun ve zararın devam etmesine veya yeniden meydana gelmesine yol açıp açmayacağı tespit edilir.

Gözden geçirme soruşturması açılması, yürürlükte bulunan kesin önlemlerin uygulanmasını engellemez. Kesin önlemlerin süresi ve gözden geçirilmesi ile ilgili olarak bu maddede yer alan hükümler, taahhütler için de aynen uygulanır. Gözden geçirme soruŐturmaları ile ilgili usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir.

Kesin önlemlerin ve Taahhütlerin Gözden Geçirilmesi:

Kesin nlemler ve taahhütlerle ilgili kararlar, ilgili taraflardan birinin talebi üzerine veya re'sen gözden geçirilebilir. Kurul tarafından gözden geçirme kararı verilmesi hâlinde, yeniden soruşturma açılır ve yürütülür. Ancak, yeniden soruşturma açılması, yürürlükte bulunan kesin önlemlerin ve taahhütlerin uygulanmasını engellemez. Soruşturma sonucunda kesin önlem ve taahhüt uygulaması hakkında kurul tarafından karar verilir. Kesin nlem kararı, soruşturma döneminde soruşturma konusu malı ihraç etmemiŐ olan üretici veya ihracatçıların talebi üzerine de gözden geçirilebilir. Böyle bir talep üzerine açılacak soruşturma sonucuna ilişkin karar yürürlüğe girene kadar, uygulanmakta olan kesin önlem, talepte bulunan üretici veya ihracatçının ihraç ettiği soruşturma konusu mal ithalatı için teminata bağlanır.

Yeni İhracatçı İçin Gözden Geçirme:

Kesin nlem kararı; soruşturma döneminde soruşturma konusu malı ihraç etmemiŐ olan ve ürünleri hâlen nleme tâbi tutulan ihracatçılar veya üreticiler ile bağlantısı bulunmayan yeni üretici veya ihracatçıların talebi üzerine gözden geçirilebilir. Ancak, bu tür gözden geçirme talebinde bulunacak üretici ve ihracatçıların soruşturma döneminde sonra nleme konu olan malı Türkiye'ye ihraç etmiŐ olmaları ya da önemli miktarda ihraç etmek hususunda gayrikabiliircu bir akdi yükümlülük altına girmiş bulunmaları gerekmektedir.

Yeni ihracatçı için gözden geçirme soruşturması, talepte bulunanlar için damping marjını veya sübvansiyon miktarını belirlemek üzere hızlandırılmıŐ şekilde yürütülür. Yeni ihracatçı için gözden geçirme soruşturmasına ilişkin usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir.

Kesin Önlemlerin Askıya Alınması:

Pazar koşullarının geçici olarak değişmesi nedeniyle, önlemlerin askıya alınması sonucunda yerli üretim dalındaki zararın devam etme veya yinelenme ihtimalinin bulunmaması ve ilgili üreticilerin konuya ilişkin görüşlerinin de dikkate alınması kaydıyla, en az bir yıl yürürlükte bulunan önlemlerin uygulanması, kurulun kararı ve bakanlık onayı ile dokuz ay süresince geçici olarak durdurulabilir. Bu süre, en fazla bir yıl daha uzatılabilir. Pazar koşullarındaki değişimin savaş hâli, doğal afet, yangın, grev, lokavt gibi mücbir sebep hâllerinden kaynaklanması durumunda, önlemin bir yıl yürürlükte bulunması koşulu aranmaz. Önlemlerin uygulanmasının durdurulma gerekçesinin ortadan kalkması hâlinde ise kurulun kararı ve bakanlık onayı ile önlemlerin tekrar yürürlüğe konulmasına karar verilebilir. Kesin önlemlerin askıya alınmasına ve tekrar yürürlüğe konulmasına ilişkin kararlar Resmî Gazete’de yayımlanacak bir tebliğle ilan edilir.

Geri Ödeme:

Kesinleşen dampainge karşı vergi veya telafi edici vergi, daha önce alınan teminattan yüksek ise fark tahsil edilmez. Kesinleşen vergi, daha önce alınan teminattan düşük ise fark geri ödenir. Soruşturmanın kapatılmasına karar verilmesi hâlinde geçici önlemler kaldırılır ve alınan teminatlar iade edilir. Satış akdi hükümlerine aykırı olmasından dolayı iade veya imha edilmek istenen malın evvelce alınmış olan dampainge karşı vergisi veya telafi edici vergisi, gümrük mevzuatının bu konuda gümrük vergisinin geri verilmesine ilişkin hükümleri dâhilinde iade edilir.

Fazla Alınan Vergilerin İadesi:

Gerçek damping marjı veya sübvansiyon miktarından daha fazla ödenmiş vergilerin iadesi için ithalatçılar delilleriyle birlikte yazılı olarak Genel Müdürlükten geri ödeme talebinde bulunabilirler. Başvurunun yeterli bilgi ve belgeleri içermesi hâlinde açılacak soruşturma neticesinde, ödenen dampainge karşı vergi veya telafi edici verginin gerçek damping marjını veya sübvansiyon miktarını aştığının belirlenmesi hâlinde, aşan kısmın iadesine kurul tarafından karar verilir. İadeye ilişkin işlemler ve yürütülecek soruşturma ile ilgili usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir.

Önlemlerin Etkisiz Kılınmasının Engellenmesi:

Kesin önlemlerin, yürürlükteki dampainge karşı vergi veya telafi edici vergiden kaçınma dışında yeterli bir haklı nedeni veya ekonomik gerekçesi bulunmayan bir uygulama, işlem veya iş sonucunda etkisiz kılındığının açılacak soruşturma neticesinde belirlenmesi hâlinde, dampainge karşı vergiler ile telafi edici vergiler, önleme konu ülkeden benzer mallar ya da parçaları ile bunların üçüncü ülkelerden ithalatını da kapsayacak şekilde genişletilerek uygulanabilir. Dampainge karşı vergi ya da telafi edici verginin önleme, konu ülkede yerleşik üretici/ihracatçıların belirtilmesi suretiyle ayrı olarak tespit edildiği hâllerde, ayrı miktar veya oranlara tâbi olan firmalar için uygulanan dampainge karşı vergi veya telafi edici vergi, o ülke için geçerli en yüksek oran ya da miktardaki dampainge karşı vergi veya telafi edici vergiyi geçmeyecek şekilde yükseltilebilir. Bu fıkraya göre yürütülecek soruşturmalar süresince, soruşturma konusu malların ithalatı, etkisiz kılındığı öngörülen önlem tutarı kadar teminata bağlanabilir. Kesin önlemlerin ihraç fiyatlarını düşürmek suretiyle etkisiz kılındığının açılacak soruşturma neticesinde belirlenmesi hâlinde, belirlenen yeni damping marjına göre dampainge karşı vergi yeniden tespit edilir. Bu fıkraya göre yürütülecek soruşturmanın, normal değerini yeniden incelenmesini de kapsamaması hâlinde, soruşturma konusu malların ithalatı soruşturma süresince, etkisiz kılındığı öngörülen önlem tutarı kadar teminata bağlanabilir. Soruşturma konusu malların ithalatının teminata bağlanması ve bilahare soruşturma sonucunda önlem uygulanmasına karar verilmesi hâlinde; karar verilen önlem ile mevcut önlem arasındaki farka tekabül eden teminatlar hazineye irat olarak kaydedilir. Karar verilen önlem ile mevcut önlem arasındaki farktan fazla olan teminat iade edilir, az olan kısım için ise tahsilât yapılmaz. Soruşturmanın önlemsiz kapatılmasına karar verilmesi hâlinde teminat uygulamasına son verilir ve alınan teminatlar iade edilir. Önlemlerin etkisiz kılınmasının engellenmesine ilişkin işlemler ve yürütülecek soruşturmalar ile ilgili usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir.

Soruşturmanın Kapatılması ve Durdurulması:

Soruşturma sonucunda, soruşturma konusu ithalatın dampainge veya sübvansiyona konu olmadığı veya bu ithalattan kaynaklanan zararın bulunmadığının belirlenmesi hâlinde veya şikâyet konusunun ortadan kalkması durumunda, kurul tarafından soruşturma kapatılır.

Damping marjının veya sübvansiyon miktarının veya ithalat miktarının ihmal edilebilecek düzeyde olduğunun tespiti durumunda da damping veya sübvansiyon soruşturması kapatılır. Damping marjının veya sübvansiyon miktarının veya ithalat miktarının ihmal edilebilecek düzeylerine ilişkin oranlar yönetmelik ile belirlenir. Şikâyetin geri çekilmesi hâlinde kurul tarafından soruşturmanın kapatılmasına karar verilebilir. Taahhütlerin kabul edilmesi hâlinde soruşturma durdurulabilir. Sübvansiyonun uygulamadan kaldırılması hâlinde de soruşturma durdurulabilir veya kapatılabilir.

Yurt dışından posta veya hızlı kargo taşımacılığı yoluyla getirilecek eşya ile ilgili kısıtlamaları ve uygulanacak vergi oranlarını, ürünü tedarik etmeden önce bilmek önem arz etmektedir.

Seda Yağcı
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Yönetmeni

Posta ve yolcu işlemleri 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun, gümrük vergilerinden muafiyet ve istisna tanınan eşyalara ilişkin 167. maddesi, 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki, 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Kararın bazı maddeleri ve 2011/39 sayılı Genelge ile düzenlenmiştir. 2011/39 sayılı Genelge ile posta işlemleri

ve uygulamaları daha net ifadelendirilmiştir.

Posta/hızlı kargo eşyası için muafiyetin kapsamı nedir?

Türkiye Gümrük Bölgesi'ndeki bir kişiye posta ya da hızlı kargo taşımacılığı yoluyla gelen, gümrük kıymeti gönderim başına toplam 75 avroyu geçmeyen eşya, önemli değeri olmayan eşya olarak kabul edilmekte ve gümrük vergilerinden muafiyet tanınmaktadır. Karar kapsamında, gümrük vergilerinden muaf tutulan veya istisna edilen ticari mahiyette bulunmayan ve ithalat tebliğleri kapsamına giren eşya için ayrıca kambiyo ve ithalat rejimi kısıtlamaları ("ce", "TSE" vb. işaretler) aranmayacaktır.

Kıymeti 75 avro ve 1500 avro arasında, vergileri ödenmek suretiyle posta ya da hızlı kargo taşımacılığı yoluyla serbest dolaşıma sokulacak eşyaya uygulanacak vergi uygulamaları ve bu eşyanın taşınması gereken özellikler nelerdir?

Her bir sevkiyat için kıymeti 1500 avroyu aşmayan eşyaya, geldiği ülkeye göre tek ve maktu vergi oranı uygulanacaktır. Söz konusu vergi oranları eşyanın;

- AB ülkelerinden doğrudan gelmesi durumunda %18,
- Diğer ülkelerden gelmesi durumunda %20 olarak uygulanmaktadır.

Söz konusu eşyanın;

- Yabancı bir ülkeden posta veya hızlı kargo taşımacılığı yoluyla gelmesi,
 - Ticari miktar ve mahiyet arz etmemesi,
 - Kişinin şahsına ve ailesinin kullanımına mahsus olması,
 - Posta veya hızlı kargo taşımacılığı yoluyla gelenlerde brüt 30 kilogramı geçmemesi gerekmektedir.
- Eşyanın vergilendirilmesinde, eşya kıymetinden önemli değeri olmayan eşyaya ilişkin olan 75 avro mahsup edilmeyecektir.

Posta/hızlı kargo yoluyla gönderilen eşyanın tek başına kıymetinin 1500 avroyu aşması hâlinde ne işlem yapılır?

Eşyaya yürürlükte olan gümrük vergilerine ilişkin oranlar uygulanacaktır.

Hediyelik eşya muafiyeti, posta/hızlı kargo yoluyla gelen eşya için dikkate alınmakta mıdır?

Hayır. Yolcu beraber 430 avroluk hediyelik eşya limiti, posta yolu ile getirilen eşya için uygulanmaz.

Posta/hızlı kargo yoluyla gelen eşyanın vergilendirilmesi neye göre yapılır? Kargo ücreti dikkate alınır mı?

Posta ve hızlı kargo yoluyla gelen eşyanın vergilendirilmesinde, kargo ücreti dikkate alınmayacak; ayrıca aynı gönderici tarafından Türkiye'deki bir alıcı adına gönderilen aynı konşimento muhteviyatı gönderiler, bir bütün teşkil ederek tamamının kıymeti birlikte dikkate alınacaktır.



Önemli değeri olmayan eşyaya ilişkin muafiyetten faydalanmanın bir sınırı var mıdır?

Evet, 2011/39 sayılı genelge ile posta/hızlı kargo yoluyla gelen ve değeri 75 Avroya kadar olan eşya için uygulanan muafiyet, yılda en fazla beş kere ile sınırlandırılmıştır. Bu limitlerin aşılması hâlinde, eşyanın ticari mahiyette olduğu kabul edilip buna göre işlem yapılır.

Bu sınırlamanın aşılması hâlinde, Gümrük Yönetmeliği'nin 169. maddesine göre sözlü beyan usulü çerçevesinde işlem yapılarak, kararın 62. maddesi kapsamında maktu vergi tahsil edilmesi kaydıyla eşya teslim edilir. 2011/23 sayılı Genelgenin yürürlük tarihi olan 19.04.2011 tarihinden önce gönderilmiş olan sevkiyatlar, bu sınırlamaların uygulanmasında dikkate alınmayacaktır. Ticari nitelik arz etmeyen CD, VCD, DVD, doküman ile kitap, dergi vb. basılı yayımlar için bu sınırlama uygulanmayacaktır.

Posta/hızlı kargo yoluyla her türlü eşya getirilebilir mi?

Posta/hızlı kargo yoluyla getirilebilecek eşyaya ilişkin olarak aşağıda detayları belirtilen çeşitli kısıtlamalar mevcuttur.

Posta/hızlı kargo yoluyla cep telefonu getirmek mümkün müdür?

Hayır, posta/hızlı kargo taşımacılığı yoluyla muaf olarak veya vergileri ödenerek cep telefonu getirilmesi mümkün bulunmamaktadır. Dolayısıyla, bu yolla cep telefonu getirilmiş olsa dahi hiçbir surette sahibine teslim edilmemektedir. Ancak 2011/39 sayılı genelge ile yolcu beraberinde kişisel eşya statüsünde olmak sureti ile iki takvim yılında bir defa ile sınırlandırmak üzere; gümrük vergilerinden muaf olarak yurda cep telefonu getirebilmektedir. Yolcunun beraberinde hediye eşya statüsünde muaf veya vergileri ödeyerek cep telefonu getirmesi mümkün değildir.

Herhangi bir nedenle yurt dışında kalan/unutulan cep telefonunun, posta/hızlı kargo yoluyla geri gönderilmesi hâlinde teslimi mümkün müdür?

Evet. Yurt dışına giden yolcuların IMEI numarası hâlihazırda kayıtlı olan cep telefonlarının çeşitli nedenlerle yurt dışında kalması ve bu telefonların, posta/hızlı kargo yoluyla geri gönderilmesi durumunda, söz konusu telefonların IMEI numaralarının kayıtlı olduğunun <http://www.mcks.gov.tr/tr/imeisorgu.php> adresinden yapılacak sorgulama sonucu teyit edilmesi hâlinde teslim edilmesi mümkündür.



Kozmetik ürünlerinin posta/hızlı kargo yoluyla getirilmesi mümkün müdür?

Hayır, 30.03.2005 tarihli ve 25771 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 5324 sayılı Kozmetik Kanunu'nun ikinci maddesiyle kapsamı belirlenmiş olan kozmetik ürünlerinin, muaf olarak posta ve hızlı kargo yoluyla getirilmesi mümkün bulunmamaktadır.

Takviye edici gıdalar/sporcu gıdaları olarak nitelendirilen bazı ürünlerin posta/hızlı kargo yoluyla getirilmesi mümkün müdür?

Hayır. 13.06.2010 tarihli ve 27610 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 5996 sayılı Veteriner Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanunu'nun 3. maddesinin birinci fıkrasının 65 no.'lu alt bendinde tanımlanan "takviye edici gıdalar" ile 06.12.2003 tarihli ve 25308 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türk Gıda Kodeksi 2003/42 No.'lu Sporcu Gıdaları Tebliği'nin 4. maddesinde tanımlanan "sporcu gıdaları"nın muaf olarak posta ve hızlı kargo yoluyla getirilmesi mümkün bulunmamaktadır.

Takviye edici gıdalar/sporcu gıdaları olarak nitelendirilen bazı ürünlerin posta/hızlı kargo yoluyla getirilmesine ilişkin bir istisna var mıdır?

Evet. Bu kapsamdaki ürünleri doktor tavsiyesi ile kullanan kişilerin, hastalıklarına dair resmî hastaneden alınmış bir raporu ve doktorun önerdiğine dair bir reçeteyi, millî sporcuların ise "Millî Sporcu Belgesi"ni gümrük idaresine ibraz etmeleri hâlinde ürünleri posta ve hızlı kargo yoluyla getirmelerine izin verilir.

Gelişen dünya ticareti, teknolojik gelişmelere bağlı ürün çeşitliliği, uluslararası ticaret ağlarındaki karmaşıklık ve yorumlara açık ulusal ve uluslararası mevzuat da ceza tahakkuklarında artışa sebep olmaktadır.

Gümrük Müşavirliği hizmetinde, sıfır ceza hedefi ile hizmet veren şirketimiz, ithalatçı ve ihracatçı firmaların da aynı hedefi yakalamaları için bir çalışma yaptı.

Bir ekip marifetiyle yapılan çalışma neticesinde, müşterilerimiz adına tahakkuk eden cezalarda birçok etken tespit edilmiştir. Tespit edilen etkenler basit olmakla birlikte, acımasız rekabetin getirmiş olduğu zamanla

yarışmaktan dolayı eksik ve/veya yanlış bilgilerle işlemlere başlanması, bu etkenlerin en başında yer almaktadır. Bununla birlikte gelişen dünya ticareti, teknolojik gelişmelere bağlı ürün çeşitliliği, uluslararası ticaret ağlarındaki karmaşıklık ve yorumlara açık ulusal ve uluslararası mevzuat da ceza tahakkuklarında artışa sebep olmaktadır.

Ekibimiz ithalat ve ihracat yapan firmaların adli ve idari cezalarla karşı karşıya kalmaması için cezalara sebebiyet veren sorunların, ceza maddelerinin ve çözümlerin yer aldığı ekli tabloyu hazırlamıştır. Hazırlanan tablonun incelenmesi ve gerekli önlemlerin alınması, ithalatçı ve ihracatçı firmalara finansal açıdan büyük katkı ve prestij sağlayacaktır.

Bilgi ve değerlendirmelerinize sunarız.

Sabri Kazanç - Operasyon Grup Yönetmeni / Gümrük Müşaviri
Canan Erdem - Operasyon Yönetmeni / Gümrük Müşavir Yardımcısı
Ümit Mutlu - Operasyon Yönetmeni / Gümrük Müşavir Yardımcısı
Sevda Kutun - Operasyon Yönetmen Yardımcısı / Gümrük Müşavir Yardımcısı
Yasemin Yıldırım - Müşteri Temsilcisi

Gümrük Kanunu, Madde 234: Serbest dolaşıma giriş rejimi kısmi muafiyet suretiyle geçici ithalat rejimine tâbi tutulan eşyaya ilişkin beyan ile muayene arasında tespit edilecek miktar veya kıymet farkı tespit edilmesi hâlinde, farka ilişkin gümrük vergisi farkının üç katı ceza uygulanır.

Gümrük Kanunu, Madde 235: Teminat alınmış olsa bile, gümrük işlemlerine başlanmadan veya bu işlemler bitirilip gümrük idaresinin izni alınmadan antrepolardan veya geçici depolama yerlerinden eşya çıkarılması hâlinde vergilerinin yanı sıra, bu vergilerin üç katı para cezası alınır.

Gümrük Kanunu, Madde 237: Özet beyan kap fazlalığı tespiti hâlinde fazla gelen eşyaya el konulur ve eşyanın CIF kıymeti kadar para cezası alınır. Özet beyan kap eksikliği tespiti hâlinde; eksik kaplara ait eşyadan tarife pozisyonuna göre dâhil olduğu faslin en yüksek vergiye tâbi pozisyonuna göre hesaplanacak gümrük vergisi kadar para cezası alınır.

Gümrük Kanunu, Madde 238: Dâhilde işleme rejimi, gümrük kontrolü altında işleme rejimi ile geçici ithalat rejimi kapsamında eşyaların belirtilen sürede geri gönderilmemesi veya üretilmemesi hâlinde, eşyanın gümrük vergileri tutarının iki katı para cezası alınır.

Gümrük Kanunu, Madde 241: Kanunda ayrı bir ceza tayin edilmiş hâller saklı kalmak üzere gümrüğe ayrıca iş yükü getiren durumlarda usulsüzlük cezası uygulanır.

SORUN	CEZA	ÇÖZÜM
1 Kimyahaneye giden eşyalarda GTİP değişikliği	GK.241 GK.234	Kimyevî maddelerde beyan öncesi analiz yaptırılması için gerekli onayın verilmesi
2 İhracat işlemlerinde acente gemi veya gümrük bilgisi değişikliğine bağlı beyanname iptali	GK.241	İhracat işlemlerinde konu eşyaları taşıyan deniz acenteleri ve lojistik şirketlerindeki araç ve gümrük bilgilerinin yazılı alınması
3 Eşyaların geçici depolama sürelerinin aşılmasından kaynaklı CIF %1 ceza (süresi içinde iş emri atılmadığından)	CIF BEDELİN %1	Gümrük sahasına gelen eşyanın geçici depolama sürelerinin aşılmaması için eşyanın geliş tarihinde bilgi verilmesi, nakliyeciyi varış ihbarnamelerinin anlık firmamızla paylaşılması
4 Faks faturalı işlemlerde ilgili taahhünameye belirtilen sürede orijinal faturanın gümrüğe sunulması	GK.241	Faks fatura ile yapılan işlemlerde fatura aslının taahhüt süresi olan 15 gün içinde gümrüğe ibraz edilmesi
5 İhracat faturalarında kıymet, döviz cinsi, birim, miktar vb. bilgilerde yanlışlık olması	GK.241	İhracat konusu eşyalara ait faturalarda olası hataların (kıymet, miktar, döviz cinsi, vb) önlenmesi amacıyla faturaların satış ve yüklemeyi yapan departmanlarca kontrol edildikten sonra gönderilmesi
6 Nakliyecinin ambar onay işlemlerini zamanında yapmamasından kaynaklı antrepo beyannamesinin süresi içinde verilememesi	GK.241	Kara taşımacılığı yapan lojistik şirketlerin özet beyan ve ambar onay işlemlerine ilişkin teyitlerin yazılı alınarak oluşacak gecikme ve cezaların önlenmesi
7 Eşyanın GTİP tespiti için gerekli olan bilgilerin eksik verilmesi	GK.241 GK.234	Tarafımızdan gönderilen GTİP tespit formunun doğru ve eksiksiz doldurulması. Eksik bilgi olması hâlinde ön inceleme talep edilmesi. Önceden İnceleme: Gümrük Yönetmeliği 87. maddesinde tanınmış olan haktan yararlanarak eşyanın muayene edilmesi ve gerekirse numune alınarak GTİP tespiti yapılması
8 İthalat veya ihracat konusu eşyaların menşe bilgisinin yanlış verilmesi veya menşe ülkenin bilinmemesi	GK.241 GK.234	Eşyanın menşe ülkesinin yanlış bildirilmesinden dolayı eksik vergi ödenmesi veya alınması gereken izinlerin alınmamasından dolayı oluşacak cezaların engellenmesi için kesin olmayan menşe bilgilerinin verilmemesi ve önceden inceleme yapılması (Örnek: Eşyanın sadece Almanya'dan geldiği için Almanya menşeli olmaması -Almanya'dan gelen bir eşyanın herhangi bir ülke menşeli olması mümkündür-.)
9 Geçici ithalat veya geçici çıkış konusu eşyaların yurt dışına çıkarılmaması veya yurda getirilmemesi	GK.238	1- Geçici ithalat rejimi veya dâhilde işleme rejimi kapsamında ithal edilen eşyaların izinlerinde belirtilen süre içinde yurt dışı edilebilmesi için firmalarca takip raporlama sisteminin oluşturulması (Örnek: Geçici ithal edilen makinenin izin süresinin bitimine bir ay kala raporun uyarı vermesi) 2- Geçici ihracatta yine süre sonunun takip edilmesi, süresi içerisinde yurda getirilmesi veya kat'î ihracata dönüştürülmesi
10 Alıcı-satıcı ilişkisinin yanlış beyan edilmesi	GK.241 (2 Katı)	Alıcı satıcı ilişkisinin doğru bildirilmesi. Gümrük kıymetinin belirlenmesinde alıcı ile satıcı arasındaki ilişkinin varlığı yalnızca aşağıdaki durumlarda kabul edilir. a) Birbirlerinin memuru veya idarecileri olmaları b) Birbirlerinin yasal ortakları olmaları c) İşçi ve işveren ilişkisi içinde bulunmaları ç) Her iki firmanın oy hakkı veren hisse senedi veya sermaye paylarının en az %5'i doğrudan veya dolaylı olarak aynı kişilere ait olması veya bu kişilerin kontrolü altında veya elinde bulunması d) Birinin diğerini dolaylı veya dolaysız olarak kontrol etmesi e) Her ikisinin de doğrudan veya dolaylı olarak bir üçüncü kişi tarafından kontrol edilmesi f) Her ikisinin birlikte, bir üçüncü kişiyi doğrudan veya dolaylı olarak kontrol etmesi g) Aynı ailenin üyeleri olmaları
11 Beyanname eki faturada ve diğer belgelerde yer alan bilgiler ile nakliyecilerden gelen fatura arasında farklılıklar çıkması	GK.241 GK.234	Nakliyecilerden konşimento, cmr ekinde gelen fatura ile firmalardan gelen evraklar arasında bilgi farklılığı olması hâlinde, evrakların sipariş bilgileri açısından kontrol edilmesi ve teyit edilmesi. Şüphe hasıl olması hâlinde önceden inceleme yapılması
12 Özet beyan bilgilerinin yanlış ve/veya eksik olması	GK.237 GK.241	Nakliyeciler tarafından gönderilen ihbarnamelerin siparişler ile karşılaştırılması (Kap adedi, kg, vb.). Nakliyeciden gelen özet beyan bilgilerinin yazılı temin edilmesi.

19.07.2003 tarihli 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu gerçekten de tam anlamıyla “ekonomik suça ekonomik ceza” mantığının bir sonucu olarak hapis cezalarını çok özel durumlar haricinde ortadan kaldırmıştır.

*Emin Baykal
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Yönetmen Yardımcısı*

Hepimizin bildiği üzere, yaşadığımız dünyada Türkiye çok önemli ve stratejik bir konumdadır. Bu konum, sadece coğrafi özellik olarak değil, doğu, batı, kuzey ve güneyi birleştiren tüm kültürlerin baş merkezi haline gelmesi ile daha da önem kazanmıştır. Bu iyi konumumuz ve gidişatımızda da, devletimizi ve vatandaşlarımızı her türlü iç ve dış yaptırım ile aksiyonlardan koruma amaçlı özgürlük, hak, hukuk bağlamlarından dolayı ve dolaysız

olarak etkileyen tüm mücadeleleri yapmak ve bu mücadelelerde gerekli önlemlerin tamamını alarak yürürlüğe koyduğu ve devamlı takipte olduğu kanunları çıkarıp geliştirmek devletimizin en önemli mecburiyetlerindedir. Bu mecburiyetlerden bir tanesi de Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'dur. Yazımda Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun bir nevi tarihçesini sunarak geçmişten günümüze gelişimini ve nasıl sürekli iyileştirilmeye çalışıldığını anlatacağım.

Kaçakçılıkla ilgili, Cumhuriyetimizin ilanından dört yıl sonra ilk defa çıkarılan 10.12.1927 tarihli 1126 sayılı Kaçakçılığın Men'i ve Takibi Hakkında Kanun, bu kapsamdaki yürürlüğe giren ilk kanunumuzdur. Tabii ki o zamanın şartlarında devletimizin kalkınma ve ilerleme durumunda devamlı bir iyileştirme sürecinin olduğu hepimizce malumdur. 1126 sayılı Kanun yürürlüğe girişinin üzerinden henüz iki yıl bile geçmeden yerini 15.06.1929 tarihli 1510 sayılı Kaçakçılığın Men'i ve Takibi Hakkında Kanun'a bırakmış, bu 1510 sayılı Kanun ise 07.01.1932 tarihli 1918 sayılı Kaçakçılığın Men'i ve Takibine Dair Kanun ile yürürlükten kaldırılmıştır.

Uzun bir süre yürürlükte kalacak olan 1918 sayılı Kanun değerlendirilirken, çıkarıldığı tarihte ülkemizin içinde bulunduğu durumun da göz önünde bulundurulması gerekmektedir. 1929 yılı, dönemin iktisat politikalarının bir anlamda ciddî bir sarsıntı geçirdiği ve bir-iki yıl içinde başlayacak temel bir revizyonun ilk belirtilerinin gözlendiği bir uğraktır. Genç Cumhuriyetin ilk yılları ekonomik olarak çökmüş bir toplumun tedavi süreci olduğundan, oldukça korumacı bir zihniyetle hazırlanan ilk iki kanunun ardından bir de büyük ekonomik krizin yaşanmış olması, 1918 sayılı Kanun'u iyiden iyiye korumacı bir yapıya büründürmüştür. Lozan Antlaşması'nın gümrük tarifeleri için koyduğu sınırlamalar 1928 yılı içinde son buluyor, dolayısıyla 1929'dan itibaren yeni ve herhâlde daha korumacı bir gümrük tarifesi uygulanması imkân dâhiline giriyordu. Ayrıca, Osmanlı borçlarının ilk taksitinin ödenmeye başlanacağı yıl da 1929 idi. Dolayısıyla, o yıl dünya ekonomisini sarsacak olan büyük buhran patlak vermeseydi bile, 1929 yılı, Türkiye ekonomisi bakımından bir dönüm noktası olma özelliklerini taşımaktaydı. Büyük buhranın etkileri bu ihtimâli bir kesinlik hâline dönüştürdü. 1930 yılından itibaren yaklaşık on yıl süreyle iktisat politikalarında korumacılığın ve devletçiliğin belirleyici olduğu söylenebilir. Dolayısıyla, Gümrük Tarifesi Kanunu'nun (1499 sy.) 01.10.1929 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanması ve gümrük resimlerinin de artırılmış olması nedeniyle, kaçakçılık olaylarında da artışlar görülmüş ve kaçakçılık olayları güney sınırlarımızda büyük boyutlara ulaşmıştır. İşte, 1918 sayılı Kanun bu şartlarda yürürlüğe girmiştir. Aslında 1932 yılında çıkarılan bu kanunun birkaç değişiklik ile 2003 yılına kadar yürürlükte kalması kanımca o yıldan sonra da siyasî ve ekonomik krizlerin süregelmesi ile bağlantılıdır. Bu tarihsel süreç içerisinde ekonomik anlamda önemli sıkıntılar yaşanmış, yerli sermayenin güç toplama süreci uzamış, yerli üreticilerin korunmasına yönelik ihtiyaç bir türlü ortadan kalkmamıştır. Ancak, anılan kanun da bu süreçte hiç tartışılmamış değildir. Özellikle 2003 öncesi dönemde fazlaca dillendirilen “ekonomik suça ekonomik ceza” mantığı, nihayetinde neredeyse tüm gümrük personelinin ezberlediği, 71 yıl yürürlükte kalan, yorum ve içtihatlarla aslında daha da katı hale gelen 1918 sayılı Kanun'un yerini 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na bırakması sonucunu doğurmuştur. Aslında kaçakçılık kanunlarının ismi de kanunların genel mantığına yansımıştır. İlk üç kanunun adı “Kaçakçılığın Men'i ve Takibi” iken 4926 sayılı Kanun'da “Kaçakçılıkla Mücadele” ismi tercih edilmiştir.

19.07.2003 tarihli 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu gerçekten de tam anlamıyla “ekonomik suça ekonomik ceza” mantığının bir sonucu olarak hapis cezalarını çok özel durumlar haricinde ortadan kaldırmıştır. Ancak, kaçakçılık fiillerine isabet eden cezalara bakıldığında bu kanunun getirdiği ekonomik cezaların aslında hiç de ekonomik olmadığı görülmüş ve kanun bu yönüyle eleştiriler almıştır. Birçok yönüyle 1918 sayılı Kanun'a göre daha olumlu karşılanmasına karşın 4926 sayılı Kanun ile ilgili eleştiriler sadece bununla da sınırlı kalmamıştır. Kanunun genel sistematiğindeki belli başlı sorunlar özellikle; fiil ve ceza maddelerinin ayrı olması, teşebbüs ile ilgili hükümlerdeki karmaşa, fer'i fiillerin durumuna ilişkin yetersizlik, bazı fiillerin cezasız kalması veya yetersiz ceza konulması olmuştur.

AB ile uyum çalışmaları kapsamında 2006 yılında çıkarılan 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 5. ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 3. maddeleri uyarınca 4926 sayılı Kanun'un suç ve kabahatlere ilişkin genel düzenlemelerinin

anılan kanunlara uyumlu hale getirilmesi gereği ortaya çıkmıştır. Bu amaçla yapılan çalışmalarda 4926 sayılı Kanun'un uygulamada tereddüt yaratan hükümleri de gözden geçirilmiş ve madde metinleri sadeleştirilmiş, 5237 ve 5326 sayılı kanunlarda düzenlenmiş bulunan genel hükümler kanun metninden çıkarılmıştır.

Her geçen gün gelişen ve değişiklik gösteren dünyamızda söz konusu kanunlar ve mücadelelerde de geri kalmamak, gelişmek ve ileriye gitmek adına yapılan birçok çalışma ve tasarıyla ülke olarak kendimizi geliştirmek zorundayız. Bu kapsamda, 4926 sayılı Kanun'un da üzerine konularak, 2006 yılının ikinci yarısında hazırlanan 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu öncesindeki ulaşma şansını bulduğum, hükümetimizin özellikle değişimdeki gerekçelerini sunduğu tasarıyla sizlerle paylaşmak isterim:

"TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulunca 3/7/2006 tarihinde kararlaştırılan "Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Başbakan



Genel Gerekçe

1918 sayılı Kaçakçılığın Men ve Takibine Dair Kanun, 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ile yürürlükten kaldırılmıştır. 4926 sayılı Kanun'un yürürlüğe girdiği 19/7/2003 tarihinden sonra, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu 1/6/2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 5. maddesinde bu Kanun'un genel hükümlerinin özel ceza kanunları ve ceza içeren kanunlardaki suçlar hakkında da uygulanacağı düzenlenmiştir. 5252 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun Yürürlük ve Uygulama Şekli Hakkında Kanun'un 5349 sayılı Kanun ile değişik geçici 1. maddesinde; "Diğer kanunların, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun Birinci Kitabında yer alan düzenlemelere aykırı hükümleri, ilgili kanunlarda gerekli değişiklikler yapıncaya ve en geç 31 Aralık 2006 tarihine kadar uygulanır." hükmü yer almaktadır.

5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'ndan sonra, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu ile 5326 sayılı Kabahatler Kanunu 1/6/2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 3. maddesinde de, bu kanunun genel hükümlerinin diğer kanunlardaki kabahatler hakkında da uygulanacağı hükme bağlanmıştır. 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 5. maddesi ile 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 3. maddesi gereğince 4926 sayılı Kanun'un suç ve kabahatlere ilişkin genel düzenlemelerinin 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'na uyumlu hale getirilmesi gerekmektedir. Bu uyum çalışmaları sırasında 4926 sayılı Kanun'un uygulamada tereddüt yaratan hükümleri de gözden geçirilmiş ve madde metinleri sadeleştirilmiş ve 5237 ve 5326 sayılı kanunlarda düzenlenmiş bulunan genel hükümler 4926 sayılı Kanun metninden çıkarılmıştır. Öngörülen bu düzenlemeler, 4926 sayılı Kanun'un madde düzeni ve sıralamasında büyük değişiklikler gerektirdiği için 4926 sayılı Kanun'un tamamını yürürlükten kaldıran bu tasarı hazırlanmıştır.

Madde Gerekçeleri

1. Maddede, kanunun amacı belirtilmiştir.

2. Maddede, kanunda ifade edilen bazı kavramların tanımlarına yer verilmiştir.

3. Maddede, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun genel hükümleri karşısında, 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nda tanımlanan fiillerin bir kısmı müeyyidesiz kalacağından, söz konusu boşluğun doldurulması amacıyla, madde hükmünde suç tanımları yeniden yapılmış ve bazı fiiller, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümlerine göre idari para cezasını gerektiren kabahat olarak tanımlanmıştır. 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun mevcut sisteminde, suç oluşturan fiiller 3. maddede, buna karşılık bu fiillerin yaptırımını ise 4. maddede düzenlenmiştir. 3. maddede yapılan değişikliklerle, suç veya kabahat oluşturan fiillerin yaptırımını da aynı madde kapsamında düzenlenmiştir.

4. Madde, yeni Türk Ceza Kanunu'nun bir suçun nitelikli hâllerine ilişkin düzenlemelerine uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

5. Madde, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun etkin pişmanlık konusundaki düzenlemelerine uygun olarak tanzim edilmiştir.

6. Maddede, yolcu beraberinde getirilen kaçak eşyaya ilişkin özel düzenlemeler yer almaktadır. Yolcuların gümrük mevzuatına göre beraberinde getirme hakları bulunan eşya dışında bir eşyayı getirmeleri hâlinde eşyaya ilişkin gümrük vergileri birinci fıkrada belirtilen halde iki kat, ikinci fıkrada belirtilen halde ise üç kat olarak tahsil edilecek ve eşya, sahibine iade edilecektir. Yolcu beraberindeki eşyanın ticari mahiyette veya ithali veya ihracının yasak olması hâlinde eşya veya fiilin niteliğine göre 3. maddede düzenlenen kaçakçılık fiillerine ilişkin ceza uygulanacaktır.

7. Maddede, hukuken geçerli bir mazereti olmadığı halde, izinsiz olarak gümrük bölgesine girerek sahile veya

bir başka gemiye yanaşan geminin kaptanı, acentesi veya donatanının, kanunda yer alan kaçakçılık suçuna ilişkin hükümler uyarınca cezalandırılacağı belirtilerek deniz taşıtlarına ilişkin özel düzenleme yapılmıştır.

8. Maddede, kaçak eşya bulunduğundan şüphelenilen eşya ve araçlar ile kişilerin üzerinde yapılacak arama ve el koymalara ilişkin hükümlere yer verilmiştir.

9. Maddede, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu'nun 128. maddesinin dördüncü fıkrasında yer alan kara, deniz ve hava ulaşım araçları hakkında verilen el koyma kararlarının bu araçların kayıtlı bulunduğu sicile şerh verilmek suretiyle icra olunacağı yönündeki düzenlemeye uygun olarak kaçak eşya naklinde kullanılan taşıtlara el konulması usulü düzenlenmiştir.

10. Maddede, kaçak şüphesiyle el konulan eşya ile 9. maddenin ikinci fıkrası gereğince alıkonulan taşıt ve araçların muhafazası ile ilgili düzenlemeler yapılmıştır.

11. Maddenin birinci fıkrasında, yabancı ülkelerden gelen yasak eşyanın yükleme ve taşıma belgelerinde belirtilmesi hâlinde kaçakçılık fiilinin oluşmayacağı ve eşyanın gümrüğe girişine izin verilmeden geldiği yere veya başka bir ülkeye iade edileceği düzenlenmiştir. Yasak eşyanın yükleme ve taşıma belgelerinde belirtilmemesi hâlinde 3. madde hükümlerinin uygulanacağı açıktır.

11. Maddenin ikinci fıkrasında, toplum ve çevre sağlığı yönünden tehlikeli ve zararlı eşya ile atık maddelerin ülkeye girişlerinin önlenmesi için, müsaderesine veya mülkiyetinin kamuya geçirilmesine karar verilmeyerek derhal getirildiği ülkeye iade edilmesi öngörülmüştür.

12. Maddede, kanunda tanımlanan suçların işlenmesinde kullanılan her türlü araçla ilgili olarak 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nda suçla bağlantılı olarak benimsenen müsadere kavramı ile ilgili genel düzenleme ile kaçak eşya taşımada kullanılan veya kullanılmaya teşebbüs edilen her türlü taşıma araçlarının müsaderesi ile ilgili özel düzenlemeye yer verilmiştir.

13. Maddede, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nda kabahatle bağlantılı olarak benimsenmiş bulunan mülkiyetin kamuya geçirilmesi yaptırımı ile ilgili hükme yer verilmiştir.

14. Maddede, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu ile eşya müsaderesinin yanı sıra getirilen kazanç müsaderesine ilişkin esaslar göz önünde bulundurularak, eşyanın kazanç müsaderesine esas olacak kaim değerinin tespiti ile ilgili düzenlemeye yer verilmiştir.

15. Maddede, kanunda tanımlanan suçların veya kabahatlerin konusunu oluşturması dolayısıyla müsadere veya mülkiyetin kamuya geçirilmesi yaptırımlarının uygulanabileceği eşyanın sahibine iade edilemeyeceği hükme bağlanmış ve söz konusu eşyanın tasfiyesi ile ilgili usuller düzenlenmiştir.

16. Maddede, kanunda yer alan kabahatlere ilişkin idari yaptırım kararı vermeye yetkili merci, gümrük komisyonları olarak belirlenmiş; kaçakçılık davalarının özel ihtisası gerektirmesi nedeniyle kaçakçılık davalarına Adalet Bakanlığı'nın teklifi üzerine Hâkimler ve Savcılar Yüksek Kurulu tarafından belirlenen mahkemelerce bakılacağı düzenlenmiştir.

17. Maddede, kaçakçılık suçlarında mahkemelerin iddianamenin bir örneğini ilgili gümrük idaresine göndereceği ve gümrük idaresinin başvurusu üzerine davaya katılan olarak kabul edileceği düzenlenmiştir.

18. Maddenin birinci fıkrasında, kaçakçılığı önleme, izleme ve araştırmakla görevli olanlar sayılmıştır. Maddenin ikinci fıkrasında ise, kaçakçılık olaylarını bildiren kişilerin güvence altına alınarak kaçakçılık olaylarının ortaya çıkarılmasını kolaylaştırmak için muhbirlerin kimliklerinin açıklanmaması ve bu kişiler hakkında tanık korumaya ilişkin hükümlerin uygulanması öngörülmüştür.

19. Maddede, kaçakçılık fiillerinin izlenmesine ilişkin tutanakların, olayı tam olarak ifade etmesi ve yargılama sürecinde tereddütlere yer bırakmaması için hangi bilgileri içereceği açıkça belirtilmiştir.

20. Maddede, gümrük komisyonlarının kimlerden oluşacağı ve bu komisyonların kuruluş, çalışma usul ve esaslarının Gümrük Müsteşarlığınca belirleneceği hükme bağlanmıştır.

21. Maddede, kaçakçılık fiillerinin önlenmesi ve izlenmesi çalışmalarına ilişkin olarak yapılacak kontrollü teslimat işlemlerinin Gümrük Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından yürütüleceği düzenlenmektedir.

22. Maddede, gümrük bölgesine 4458 sayılı Gümrük Kanunu uyarınca belirlenen kapı ve yolların dışında giriş-çıkış yapılmasının yasak olduğu belirtilmiş, bu yasağa uymayan kişi ve taşıtların durdurulması ve aranması ile görevli memurların silâh kullanabileceği hâller düzenlenmiştir. Maddede ayrıca, silâh kullanma yetkisi, keyfi silâh kullanmanın önüne geçilmesi amacıyla sınırlandırılmış ve silâh kullanmalarından dolayı haklarında soruşturma ve kovuşturma açılan memurlara bağlı buldukları kurum tarafından avukat sağlanması zorunluluğu getirilmiştir.

23. Madde ile kaçak zannıyla eşya yakalanması hâlinde muhbir ve el koyanlara ödenecek ikramiyenin esas ve usulleri düzenlenmiş, ikramiyelerin el koyanların bağlı olduğu kurum bütçesinin ilgili tertibinden ödeneceği belirtilerek ikramiye tutarı olay bazında sınırlandırılmıştır.

24. Maddede, kaçakçılık olaylarına ilişkin delillerin sağlıklı bir şekilde toplanması ve davaların daha kısa sürede sonuçlanmasına yardımcı olunması amacıyla Gümrük Müsteşarlığı bünyesinde kriminal laboratuvarların kurulması öngörülmüştür.

25. Maddede, 4926 sayılı Kanun'un yürürlükten kaldırılması öngörülmektedir.

Geçici 1. Maddede, diğer mevzuatta, 1918 sayılı Kanun ve 4926 sayılı Kanun'a yapılan atıfların bu kanuna yapılmış sayılacağı hükme bağlanmıştır.

Geçici Maddenin 2. Maddesinde, 4616 sayılı 23 Nisan 1999 tarihine kadar işlenen suçlardan dolayı şartlı saliverilmeye, Dava ve Cezaların Ertelenmesine Dair Kanun'da suça konu eşyaya ilişkin bir düzenleme bulunmadığından, maddede adı geçen kanun uyarınca davanın ertelenmesine karar verilmesi hâlinde, deneme süresinin dolup dolmadığına bakılmaksızın, el konulan eşyanın derhâl tasfiye edileceği düzenlenmiştir.

26. Madde, yürürlük maddesidir.

27. Madde, yürütme maddesidir."

Bu tasarıdan sonra uzlaşıyla karara bağlanılarak, Türkiye Büyük Millet Meclisince 21.03.2007 tarihinde kabul edilen 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu Cumhurbaşkanlığı Makamınca onaylanmasının ardından, 31.03.2007 tarihli 26479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Dolayısıyla 17.07.2003 tarihinde yürürlüğe giren 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

TBMM tarafından kabul edilen 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümleri ile 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümleri arasında doğal olarak farklılıklar bulunmaktadır. Meselâ 5607 sayılı Kanun'da, 4926 sayılı Kanun'dan farklı olarak suç ve kabahat ayırımına gidilmiş ve kaçakçılık fiilleri kendi arasında kaçakçılık suçları ve kaçakçılık kabahatleri olarak ikiye ayrılmıştır. Söz konusu kanunda kaçakçılık suçları için hapis cezası, kaçakçılık kabahatleri içinse idari para cezaları öngörülerek uygulanmaya sokulmuştur. Bilindiği üzere 4926 sayılı Kanun, ekonomik suça ekonomik ceza prensibi ile hazırlandığından, ticari hayatın gereklerine bir nevi uygun hükümler içermekteydi. 5607 sayılı Kanun'u incelediğimizde ise, yeni Kanun'da 1932 tarihli mülga, 1918 sayılı Kaçakçılığın Men ve Takibine Dair Kanun hükümlerinde olduğu gibi kaçakçılık suçlarında aynı zamanda hürriyeti bağlayıcı cezalar öngörülerek uygulanmaya sokulmuştur.

Şimdiye kadar sunduğum hep değişen akıştan da anlaşılacağı üzere, günümüz insanının ve ülkenin gerek ekonomik gerekse uygulama şartlarının durumunun da her geçen gün değişiklik göstereceği aşikârdır. Dolayısıyla 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nda da değişiklikler olacağını, hatta bu konuda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın yeni bir mantıkla bu söz konusu değişiklikleri içeren kanun tasarısı taslağını ilk önce ilgililerin görüşlerine sunduğu duyumunu almış bulunmaktayız.

Bu tasarı taslağında sunulan birkaç görüşü sizlerle paylaşmayı faydalı görüyorum.

Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nda yer alan kabahat fiillerinden bazıları ve benzerleri aynı zamanda 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nda da kabahat olarak düzenlenmiş ve ayrı cezalar öngörüldüğü için bu paylaşımda yeni bir düzenleme oluşturulması söz konusu olmuştur. Gümrük Kanunu'nda idari para cezası verilebilmesi için bu kabahat fiillerinin taksirle işlenmesi yeterli görülmüştür. Fakat 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'ndaki kabahat fiillerinin ise kasten işlenebileceği hükme bağlanmıştır. Gümrük idareleri, fiilin Gümrük Kanunu'nda da yer alması hâlinde, hem bu kanun hükümleri uyarınca idari para cezası verip hem de fiilin kasıtlı işlenip işlenmediği hususunu mahkemelerin takdirine bırakıyor normal olarak. Bu durumda dolayısıyla fiilde kasıt unsuru bulunup bulunmadığı yönünden araştırma yapmaksızın konu gümrük idareleri tarafından Cumhuriyet Başsavcılıklarına intikâl ettiriliyor. Doğal olarak Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'ndaki idari para cezalarını Cumhuriyet Savcısı, Gümrük Kanunu'ndaki idari para cezalarını ise gümrük idare amirleri veriyor. İtiraz yolları da buna paralel olarak düzenlenmiş tabii. Yani, aynı fiil için birden fazla kanunda hüküm bulunması, aynı fiil için iki ayrı ceza uygulanmasına ve iki ayrı dava açılmasına, gümrük idarelerinin yanı sıra yargının yükünün de artmasına neden oluyor görüşü fazlaca gündemdedir. Bir de hem yükümlüye hem de gümrük müşavirine aynı ceza kararları tebliğ edildiği durumlar olduğunu camiamız içinden de çoğumuzun haberdar olduğunu biliyoruz. Bu şekilde ceza kararlarının ulaştığı ve iç yapısının okunduğu durumlarda tam bir karmaşa ortamı oluşması normaldir. Ayrıca günümüz ekonomik şartlarına ve de iktisadi gelişmelerine uymakta olan ekonomik suça ekonomik ceza mantalitesinin yönünü doğru tarafa döndürüyor.

Sonuç olarak, günümüzün şartlarına ve Türkiye Cumhuriyeti'nin vatandaşlarına daha uygun bir hâle getirilmesi beklenen Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan ve gerekçelerinin bir kısmının yukarıdaki gibi belirtildiği taslak tasarısından sonra TBMM'ne sunulacak, daha yeni bir mantıkla düzenlenen tasarı ile konu başlığındaki 'Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun Geçmişten Günümüze Gelişimi'nde olduğu gibi adımları yeniden atılmıştır...



Kurum olarak, dünyanın daha iyi bir yer olmasına çalışıyor, doğa adına mümkün olduğunca çok projeye dâhil oluyoruz. Dünyaya umutla bakarken, yaşanan iki güzel olayla içimiz ısındı.

SYK Gümrük Müşavirliği Bursa Şubesinde Muhasebe Yetkilisi olarak görev alan değerli arkadaşımız Bayram Alemdar ile eşinin Zeynep Ela adlı kızları dünyaya gözlerini açmıştır.

İstanbul Ambarlı'da Takım Lideri olarak görev yapan Gürkan Göken arkadaşımız evlenmiştir. Yeni evli çiftimize sağlık ve mutluluk dolu bir ömür diliyoruz.



DAHA AZ ELEKTRONİK ATIK, DAHA TEMİZ BİR DÜNYA

SYK Gümrük Müşavirliği, yıllar önce arşivini dijital ortama taşıyarak başlattığı çevre dostu faaliyetlerini, geçtiğimiz yıl dâhil olduğu iki projeye sürdürüyor.

Geleceğe daha iyi ve yaşanabilir bir dünya bırakmak politikamız kapsamında, atıklarımızın doğru bertarafına ilişkin çalışmalarımızla 72 kg. elektronik atık biriktirerek, bu atıkları, EAG Geri Dönüşüm kurumuna ilettik. "E-atık Geri Dönüşüm Projesi"ne katılımımız nedeniyle EAG, TEMA Vakfı aracılığıyla, adımıza dokuz adet meşe tohumu dikilmesine aracı olmuştur.

Elektronik atık geri dönüşümü kadar önemli bir diğer husus da, akü ve pil geri dönüşümüdür. Zira hacmen kağıt, cam vb., materyaller kadar hacimli olmasalar bile içerdiği insan sağlığına zararlı ağır metaller dolayısıyla doğaya, insana ve hayvanlara direkt olarak zararları bulunmaktadır.

Örneğin bir kalem pil, uygun şekilde bertaraf edilmediği takdirde cıva, kurşun, kadmiyum gibi zararlı maddeler toprağa ve suya karışarak yaklaşık 4 metrekare toprağı üretim yapılamayacak hâle getiriyor. Doğada yok olma süresi ise 5-15 yıl aralığında.

2011 Nisan ayından bu yana SYK İstanbul Merkez Ofisimiz ile İzmir ve Bursa Şubelerimizde başlattığımız oluşum sayesinde pil atıklarını toplayarak yüzlerce metrekare toprağı zehirlenmekten kurtardık.

İstanbul Merkez Ofisimiz 736 metrekare, İzmir Şubemiz 100 metrekare ve Bursa Şubemiz 500 metrekare toprağı kurtaracak kadar atık pil biriktirdi.

İçinde bulunduğumuz yüzyılın bir gereği olarak her kişi ve kurumun, bu tarz projelere destek vermesi, kendisinden sonraki nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmak için çabalaması gerektiğine yüreктen inanıyoruz.

