

# SYKONSEPT

İki Ayda Bir Yayınlanır.

YIL: 1 SAYI:4 TEMMUZ-AĞUSTOS 2005



Kapıları açacak  
doğru cevapları  
biliyor musunuz?



Zamanla  
yarışmaya  
hazır mısınız?



Günümüz teknolojisinin sağladığı  
olanakları biliyor musunuz?



## PROJE SİZDEN ÇÖZÜM SYK'DAN

# UZUN İNCE BİR YOL

Yıllar önce Türkiye ile AB arasındaki ilişkinin geleceğini tanımlamak adına dokuzuncu Cumhurbaşkanı Turgut Özal kullanmıştı bu meşhur Türkün ilk dizelerini. Yolun uzunluğunun yanı sıra gelecekteki belirsizliklerin büyüklüğünü de anlatan bu sözler, aynı zamanda bütün bu zorluklara rağmen mevcut yoldan sapmaksızın sonuna kadar devam etmenin gerekliliğine de işaret ediyordu.

1959 yılında ilk müracaat ile başlayan ve sonrasında inişli çıkışlı bir grafik izleyerek bugünlere kadar gelen söz konusu süreç 17 Aralık 2004 tarihindeki AB zirvesinde alınan karar ile yeni bir aşamaya girmiş bulunuyor. Yani 3 Ekim 2005 tarihinden itibaren başlayacak olan müzakere süreci ile o uzun ince yoldaki çok önemli bir viraji daha geride bırakmış bulunuyoruz.

Bugüne değin aday olabilmek için uğraş veren, 17 Aralıktan sonrasında ise kazandığı adaylık statüsü ile tam üyeliğe doğru yaklaşan Türkiye adına her anlamda yeni bir dönemin kapıları açılmış oluyor. İşte bu yeni dönemin geride bıraktığımız altı aydaki yansımalarına baktığımızda Türkiye'nin dünyanın önde gelen büyük firmalarının ve işadamlarının ilgi alanına girdiğini görüyoruz.

Bugüne değin dünyanın gözünde jeopolitik konumu ve stratejik durumu dolayısıyla ön plana çıkan Türkiye'nin, artık dünyanın önde gelen iş ve finans çevreleri için kayda değer bir yatırım merkezine dönüşmekte olduğunu izliyoruz. Bunun doğal bir sonucu olarak, Türkiye'nin sadece yatırımlar açısından cazip bir ülke olmanın çok daha ötesinde bir anlam ifade etmekte olduğunu da alını çizmek gerekiyor. Yani ülkenin gelişmiş dünya ile sadece siyasi anlamda değil, ekonomik ve sosyal boyutta da entegre olduğunu ve bu yönü itibarıyla gelişmekte olan ülkeler için de giderek bir model haline geldiğini görüyoruz.

İşte içinden geçmekte olduğumuz bu sürecin makro düzeydeki yansımaları bu şekilde ortaya çıkarırken, söz konusu sürecin mikro düzeydeki yansımaları ise yavaş yavaş iş dünyasında görülüyor. Şirketler değişen şartlara ve dönüşen ortama uyum sağlamak adına yapısal anlamda yeniden organize olurlarken, verimlilik, hız, hatasız işlem ve kalite politikası gibi hususlarda ön plana çıkıyor.

Sürecin gereklerini yerine getirmek adına personelden teknolojiye değin kaliteyi arttırmak için yapılan bu yatırımlar mevcut dönüşümün şirketler düzeyinde de yaşanmasına dolayısıyla da değişim ve dönüşümün tabana doğru yayılmasına sebep oluyor. Bu durum belki de bizler farkına varmasak da, Türkiye'de gerçek anlamda sessiz sedasız bir devrimin yaşanmasını da sağlıyor.

Bütün bu olan bitenin farkında olan kişi ve kurumlarsa sadece bugüne değil geleceğe de imzalarını atmak adına bu sessiz devrimin öncüleri sıfatıyla gelecekteki konumlarını şimdiden belirleyerek, yerlerini alıyorlar.

Bugüne değin dünyanın gözünde jeopolitik konumu ve stratejik durumu dolayısıyla ön plana çıkan Türkiye'nin, artık dünyanın önde gelen iş ve finans çevreleri için kayda değer bir yatırım merkezine dönüşmekte olduğunu izliyoruz.

## DÜZELTME :

Üçüncü sayımızda Editörden köşesinde firmamızın yeni müşterileri arasında bir yanlışlık sonucu Ford Otosan'ın adı da zikredilmiştir. Düzeltir, özür dileriz.

iletisim@syk.com.tr

## SYK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LİMİTED ŞİRKETİ

İSTANBUL Acıbadem Cd. Haydar Yücebaş Sk. No: 17 34718 Kadıköy  
Tel: +90 216 330 94 00 Faks: +90 216 330 94 01

BURSA Yalova Yolu 4. Km Buttım Plaza K: 6 16350  
Tel: +90 224 211 30 03 Fax: +90 224 211 40 04

İZMİR 1476/1 Sk. Mehmet Yıldırım İş Merkezi No: 5/10 35210 Alsancak  
Tel: +90 232 422 22 74 Fax: +90 232 422 22 84

<http://www.syk.com.tr> info@syk.com.tr

## SYKONSEPT

YIL:1 SAYI:4

İki Ayda Bir Yayınlanır, Ulusal Süreli Yayın.

SYK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. adına  
İmtiyaz Sahibi: A. Baybars Soyak

Sorumlu Müdür: Mehmet Ali Gökaçtı

Adres: Acıbadem Caddesi, Haydar Yücebaş Sokak,  
NO: 17 ACIBADEM-KADIKÖY/İSTANBUL

Tel: (216) 330 94 00

Tasarım: GRAF

Renk Ayrımı ve Baskı: Lebib Yalkın Yayımları ve Basım İşleri  
Anonim Şirketi  
Oto Sanayi, Barbaros Cad. NO: 78 4. LEVENT-İSTANBUL  
Tel: (212) 282 39 00

# SEN HERŞEYİ DÜŞÜNÜRSÜN **TEFAL**

1954 – Fransız mühendis More Gregoire PTFE ( polytetrafloretilen )maddesini alüminyum ile birleştirerek, dünyanın ilk yapışmaz tavasını üretti.

1956 – Teflon ve Alüminyum kelimelerinin birleşmesinden oluşan Tefal, Fransa'nın Sarcelles şehrinde kuruldu. Aynı yıl içinde Tefal günde 100 adet yapışmaz tava üretmeye başladı.

1961 – Tefal'in şöhreti tüm dünyaya yayıldı. Yapışmaz tava talebi aylık bir milyon adete ulaştı.

1968 – Tefal, 1857'den beri faaliyette olan Fransız firması Groupe SEB tarafından satın alındı.



1974 – Tefal ürün yelpazesini genişletmeye başladı. Waffle – Sandviç makinesi ile gaz lambası üretildi.

1987 – Elektronik termostatlı ilk ütü piyasaya sürüldü.

1982 – İngiltere piyasasına yönelik olarak sprintkettle adlı elektrikli su ısıtıcısı üretildi.

1987 – Isınmaz çeperi ile ilk fritöz piyasaya sürüldü.

1988 – Yapışmaz kaplaması iki kat daha güçlü hale getirilmiş olan ultrabase taban tüm dünyaya tanıtıldı.

1990 – Kireçlenmeye karşı korumalı ilk entegre ütü sistemi olan aquaglis üretildi.

1994 – Aşınmaya ve çizilmeye dirençli tava ile yağ haznesi sökülüp takılan fritöz üretildi

1994 – Tefal Türkiye piyasasında. Tefal küçük ev aletleri, Groupe SEB İstanbul Ev Aletleri A. Ş. aracılığı ile Türkiye'deki mutfaklara girdi. Dünyada ilk kez Türkiye'de açılan Tefal Shop'lar ile Tefal ürünleri ülkenin her kesimine yayılırken, " Sen Herşeyi Düşünürsün" sloganı herkes tarafından beğenilerek benimsendi.

1995 – Tek el açma kapama sisteminin kullanıldığı Clipso düdüklü tencere üretildi.

1996 – Parçaları kolaylıkla birbirinin içine geçen Eureka tencere ve tava seti üretildi.

1999 – Yemeğin tek bir cam kap içinde hazırlanması, pişirilmesi ve sofraya getirilmesini sağlayan ilk mutfak robotu Rondo 2500 piyasaya çıktı.

2000 – Tavanın yapışmaz tabanına entegre edilmiş olan sıcaklık göstergesi ilk kez Tefal ürünlerinde kullanıldı.

2004 – Groupe SEB dış ticaret işlemlerindeki partneri olarak SYK Gümrük Müşavirliği'ni seçti. Gelişerek, büyümeyi hedefleyen ve stratejilerini buna göre belirleyen iki firmanın işbirliği 2004 yılı başından itibaren hayata geçirildi.



# BİR FİNANSMAN YÖNTEMİ OLARAK

HAYATİ ÖZTÜRK

Operasyon Yönetmeni

Finansal kiralama (leasing) orta vadeli bir finansman yöntemi olarak taşınmaz bir malın uzun vadeli olacak şekilde belirli bir kira karşılığı başkasına devredilmesi işlemidir. Finansal kiralamanın (leasing) benzeri olan ilk uygulamalar Sümerler tarafından M.Ö. 2000'li yıllarda tarım araçları kiralamasında görülmüştür. Daha sonra Roma döneminde de finansal kiralama tarzı uygulamalar yapılmış, Ortaçağ'da da arazi ve binalar yine finansal kiralamaya konu olmuştur.

Modern anlamı ile finansal kiralama, 1930 yılında Amerika'da yaşanan krizden sonra finansman güçlüklerini aşmak amacıyla ortaya çıkmıştır. Bugünkü anlamı ile ilk finansal kiralama şirketi 1952 yılında Amerika'da kurulmuş, 1960'lı yıllarda finansal kiralama Avrupa ve Japonya'yada da uygulanmaya başlamıştır. Büyük sermaye birikimleri olmadan yeni teknoloji kullanımını destekleyen ve ekonomik büyümeyi sağlayan finansal kiralama, gelişmiş ülkelerde sabit sermaye yatırımlarının yaklaşık yüzde 30'luk bir bölümünü finanse eder hale gelmiş bulunmaktadır. Finansal kiralama yöntemi ile her türlü makine ve ekipmanın finansmanına imkan sağlanmaktadır. Ülkemizde finansal kiralamanın hukuki altyapısı 1985 yılında çıkan kanun ile oluşturulmuş ve ilk finansal kiralama şirketi 1986 yılında kurulmuştur.

## FİNANSAL KİRALAMANIN TEMEL TERİMLERİ

Bir finansal kiralama sözleşmesinde, kiracı, kiralayıcı, sözleşme, satıcı ve kira gibi öğeler vardır. Bu kavramları kısaca açıklamak gerekirse; Kiracı: Finansal kiralama işleminde belirli bir yatırım malının kullanım hakkını sözleşme ile önceden belirlenen kira ödemeleri karşılığında satın alan taraftır.

Kiralayan: Finansal kiralama işlemine konu olan malın hukuki mülkiyetini elinde bulunduran ve sözleşme ile önceden belirlenen kira ödemeleri karşılığında malın kullanım hakkını kiracıya devreden taraftır.

Sözleşme: Kiracı ile kiralayan arasında, finansal kiralama işlemine konu olan malın kullanım hakkının kiracıya devri ve kullanım bedellerinin kiralayana ödenmesi ile ilgili tüm şartları kapsayan yazılı sözleşmedir.

Satıcı: Finansal kiralama işlemine konu olan malı temin eden üretim veya pazarlama kuruluşudur.

Kira: Kiracının kiralayana finansal kiralama konusu malın kullanım hakkı için yaptığı ve söz-

leşme ile önceden belirlenen periyodik ödemelerdir.

## FİNANSAL KİRALAMANIN İŞLEYİŞİ

Finansal kiralama sisteminin temel işleyiş mekanizması ise şu şekildedir.

Herhangi bir alanda yatırım yapmak isteyen bir kişi ya da kurumlar yatırım yapmak istedikleri malı seçer ve finansal kiralama şirketi ile fiyat ve teslim şartlarını içeren bir ön anlaşma imzalarlar.

Proje finansman aşamasına geldiğinde, kiracı ile kiralayan arasında bir leasing sözleşmesi imzalanır. Kiralayan mal bedelini satıcıya öder ve malı alarak kiracıya teslim eder. Kiracı sözleşmede belirlenmiş olan tutarlar üzerinden kiralayı kiralayana öder. Genellikle sözleşmenin sonunda kiracı sembolik bir bedelle mala sahip olur.

## FİNANSAL KİRALAMA UYGULUMASI

Finansal kiralama uygulamaları üç temel grupta incelenebilir.

### 1- Kiralama konusu ekipmanın temini açısından,

a) Doğrudan Finansal kiralama : Kiralayan, kiralayacağı ekipmanları doğrudan satıcı veya üreticiden temin ederek Kiracı'ya kiralar.

b) Satış ve Geriye Kiralama : Kiracı tarafından sahip olunan bir ekipmanın Kiralayana'ya satılması ve aynı ekipmanın Kiracı'ya tekrar kiralanması işlemidir. Kiracı sahip olduğu ekipmanı kullanmaya devam ederken, nakit girdisi yaratmış olur. Genellikle işletme sermayesi ihtiyacı olan firmalar tarafından kullanılır.

c) Alt Finansal kiralama : Bir finansal kiralama işlemine konu olan ekipmanın, finansal kiralama sözleşmesinin geçerliliğini korumak kaydıyla, Kiracı tarafından üçüncü bir tarafa kiralanması işlemidir. Genellikle ülkeler arasındaki vergi ve fon maliyetleri farklarından yararlanmak amacıyla yapıldığı için Kiralayıcı ve Kiracı farklı ülkelerde yerleşiktir.

### 2 - Finansman payı açısından,

a) Tam Finansman : Kiralayıcı satıcıdan satın alacağı ekipmanın bedelini tamamen kendi kaynakları ile finanse eder.

b) Kredili Finansal kiralama : Kiralayıcı ekipman bedelinin küçük bir kısmını finanse ederken, bakiye kısmın finansmanına Kiracı'nın kredi riskini üstlenen diğer finansörler (yatırımcı veya finansman kuruluşu) iştirak eder.

### 3- Fiziki yerleşim açısından,

a) Yurtiçi Finansal kiralama : Kiralayıcı ve Kiracı aynı ülkede yerleşiktir.

b) Uluslararası Finansal kiralama : Kiralayıcı ve Kiracı'nın bulunduğu ülkeler ayrıdır.

## TÜRKİYE'DE FİNANSAL KİRALAMA

Finansal kiralama sektörü Türkiye'de gelişme aşamasında olup, sunulan finansal kiralama hizmeti henüz gelişmiş ülkelerdeki gibi uzmanlaşmamıştır. Gelişim için gerekli hukuki ve mali altyapı değişiklikleri tamamlandıkça ve rekabet arttıkça, sunulan finansal kiralama hizmetleri daha esnek, daha yaratıcı ve daha müşteriye özgü ürünler haline gelecektir. Finansal kiralama şirketleri belli sektörler veya ekipmanlar üzerinde uzmanlaşmaya başlayacak ve operasyonel finansal kiralama, alt-finansal kiralama gibi değişik finansal kiralama uygulamaları gündeme gelecektir.

### Finansal Kiralama Sözleşmesi:

Kiralayanın, kiracının talebi ve seçimi üzerine üçüncü kişiden satın aldığı veya başka suretle temin ettiği bir malın zilyetliğini, her türlü faydayı sağlamak üzere ve belli bir süre feshedilmemek şartı ile kira bedeli karşılığında, kiracıya bırakmasını öngören bir sözleşmedir. Kanun Tasarısının gerekçesinde belirtildiği gibi, finansal kiralama şirketi sözleşme konusu malın hukuki mülkiyetini muhafaza ederken, onun ekonomik mülkiyeti malı devralana geçmekte; kira süresi sonunda çok defa malın ekonomik ömrü sona ermekte, bu nedenle de malın satış bedeli kiralayanın diğer fonlama maliyeti ve belli oranda kâr ile birlikte kira bedelinde göz önünde tutulmaktadır.

FKK 6. maddesine göre finansal kiralama bedeli ve ödeme dönemleri taraflarca belirlenir. Bu bedeller değişken veya sabit olabilir. Türk Lirası veya Merkez Bankasının alım satımı yapılan döviz cinsinden belirlenebilir. Finansal kiralama bedelinin döviz cinsinden belirlenmesi halinde BK 83. madde göz önünde tutulacak; sözleşmede "aynen ödeme" veya benzeri bir ibare yer almıyorsa, kiracı ödemeyi vadede Merkez Bankası döviz satış kuru üzerinden Türk Lirası olarak yapabilecektir.

Finansal kiralama sözleşmeleri en az dört yıl süre ile feshedilemez. Diğer bir deyişle, bu sözleşmeler en az dört yıl süreli olacaktır. Finansal kiralamada malın zilyetliği kural olarak onun ekonomik ömrüne uygun bir süre için devredilmekte; leasing bedeli toplamı malın değeri kadar veya değerine yakın olmaktadır. Madde gerekçesine göre sürenin en az dört yıl olarak düşünülmesi özellikle taşınır malların bu sürede amorti edileceği düşüncesinden kaynaklanmaktadır. Kiralayıcının veya kiracının 4 yıl geçmeden sözleşmeyi feshettiğini bildirmesi geçersizdir. Ancak haklı sebeplerle feshi düzenleyen 23. madde hükümleri saklıdır.

Yine gerekçeye göre taraflar sözleşmelerinde bu konuda herhangi bir süre öngörmemiş veya



# FINANSAL KİRALAMA ( LEASING )

bundan daha kısa bir süre tayin etmiş olsalar bile, sözleşmeyi dört yıldan önce sona erdiremeyeceklerdir. Gerekçedeki bu ifadeye rağmen, sözleşme taraflarının anlaşarak, finansal kiralama sözleşmesini 4 yıl geçmeden feshi halinde; sözleşme sona erecek; ancak bu sözleşme 3226 Sayılı Yasa kapsamında bir sözleşme sayılmayacaktır.

FKK md.7'ye göre, Bakanlar Kurulu tarafından çıkarılacak bir yönetmelik ile 4 yıllık süre kısaltılabilir. Finansal Kiralama İşlemlerinde Süre ve Sınır Tespitine Dair Yönetmeliğin (RG 08.07.1992 Sa:21278) 1. maddesinde sayılan hallerde -teknolojik nitelik, ilk sözleşmenin devamı niteliğindeki yeni sözleşme, savaş, sabotaj, yangın vd. nedeniyle malın, kiralayanın veya kiracının zarar gördüğü haller- süre dört yıldan kısa olabilir.

**Teşvik ve Vergiye Dair Hükümler**

Teşvik belgesine bağlanmış bulunan yatırımların tamamının veya bir bölümünün finansal kiralama yoluyla gerçekleştirilmesi halinde kiralayan, kiracının teşvik belgesinde belirtilen ve satın alma halinde onun tarafından kullanılmasına hak kazanılan teşviklerden Devlet Planlama Teşkilatınca teşvik mevzuatına göre belirlenecek esaslar çerçevesinde yararlanır. Sözleşme süresi içinde teşvik mevzuatı uyarınca kazanılmış haklar saklıdır.

Gümrüğe dair hükümler yabancı şirket ile kiracı arasında akdedilen sözleşmeye göre getirilen mallara, gümrük vergileri bakımından aşağıdaki hükümler uygulanır. a) Satın alma hakkı bulunmayan bir sözleşmeye dayanarak veya bu hak bulunsa dahi teşvik belgesinde gümrük muafiyetinden yararlanılması öngörülmemiş malların Türkiye'ye girişinde, gümrük mevzuatının süre kısıtlaması hariç, sözleşme süresine bağlı olarak, geçici muafiyet rejimine dair hükümler uygulanır.

Bu şekilde Türkiye'ye

getirilen mallar için ileride doğabilecek vergileri karşılayacak miktarda teminat alınır. Şu kadar ki, sözleşme süresi sonunda kesin ithalatın yapılmaması ve finansal kiralama konusu malların kiralayana iade edilmek üzere yurt dışına çıkarılmak istenmesi halinde daha önce yapılan teminata bağlama işlemi genel hükümlere göre çözümler.

b) Sözleşme süresi sonunda finansal kiralama konusu malların kesin ithalatının yapılması halinde, vergi ödeme mükellefiyetinin başladığı tarihteki cari kur ve normal fiyat üzerinden hesaplanacak gümrük vergileri tahsil olunur.

İstisnalar ve vergi nisbetinin tesbiti

Sözleşme her türlü vergi, resim ve harçtan istisnadır.

Bakanlar Kurulu, dar mükellefiyete tabi kurumların bu kanunun uygulamasından doğacak kazanç ve ücretlerinden yapılacak vergi tevkifat nisbetlerini sifıra kadar indirmeye veya kurumlar vergisindeki nisbete kadar yükseltmeye yetkilidir.

## FINANSAL KİRALAMANIN AVANTAJLARI

\*Finansal kiralama işlemi ile yatırımın tamamına finansman sağlanırken, ekipmanın teslim alınmasına kadar yapılan her türlü harcama, varsa ithalat ve gümrük masrafları bile toplam finansmana dahil edilebilir.

\*Finansal kiralama yoluyla sağlanan finansman imkanı genellikle orta-uzun vadelidir.

\*Yatırıma özel finansman yöntemi ile yatırımcının nakit akışına uygun periyod ve tutarlarda özel ödeme planları hazırlanabilir.

\*Kiralalar eşit, artan, azalan tutarlarda, sabit veya değişken faizli olarak belirlenebilir.

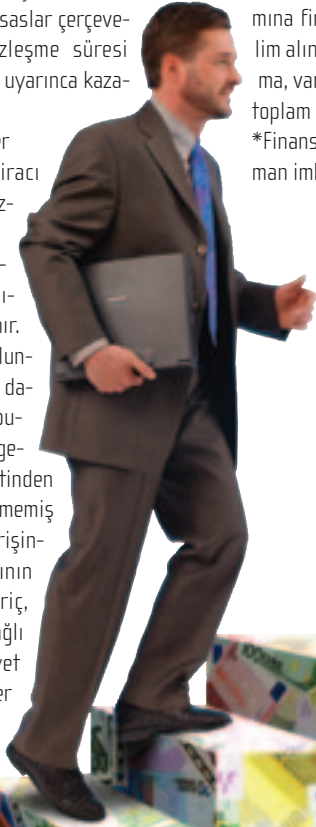
\*Finansal kiralama firması satın almayı peşin olarak gerçekleştirme gücüne sahip olduğu için satıcı nezdinde pazarlık gücü artar.

\*Kiracı, mevzuata bağlı olarak sağlanan çeşitli mali avantajlardan yararlanarak mali tablolarını düzenler.

\*Kiracı, ekipmanın teknolojik olarak eskimesi riskine karşı korunur. Bu risk malın mülkiyetine sahip olan Kiralayan tarafından taşınır.

\*Finansal kiralama işlemleri firmaların borç/öz kaynak dengelerini bozmadı ve aktif karlılıklarına olumlu katkıda bulunur.

Sonuç olarak, yukarıda genel bilgi şeklinde sunulan finansal kiralamaya yönelik faaliyetlerin hayata geçirilmesinde, belli başlı hizmetleri satın almak yerine kiralamak, sermayenin daha etkin kullanılmasını sağlayacağı, şirketler özkaynaklarını kullanmadan da iş sürekliliğini devam ettireceği, bu tür kiralama yöntemini kullanarak şirketlerin ilave istihdam masraflardan kurtulacakları görüşü önem kazanmaktadır.





## DÜNYA GÜMRÜK ÖRGÜTÜ BİLİŞİM TEKNOLOJİ KONFERANSI VE SERGİSİ

Dünya Gümrük Örgütü bilişim teknoloji konferansı ve sergisi 27 – 29 Nisan tarihleri arasında İstanbul'da yapıldı. Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen'in açılışını yaptığı konferans ve sergide bilişim teknolojisi alanındaki en son gelişmeler kamuoyunun bilgisine sunulurken, söz konusu teknolojinin gümrüklere nasıl uyarlanacağı da kapsamlı bir şekilde ele alındı.

Konferansta 21. yüzyılda uluslararası ticaret arenasında gümrük idareleri için yeni zorlukların ortaya çıktığına işaret edilerek, gümrük idarelerinin uluslararası tedarik zincirinin güvenliğinin sağlanmasında daha çok sorumluluk üstlendiğinde vurgu yapıldı. Aynı zamanda buna paralel olarak, ekonomik ve sosyal gelişmeyi teşvik edici kolaylıklara ilişkin daha fazla talebin dile getirildiğine de dikkat çekildi. Düzenlenen bu fuar ve konferanslar kapsamında, gümrük idarelerinin güvenlik ile kolaylığı nasıl bir arada sağlayacağı, modernizasyon ile gelenekçiliğin nasıl bütünleştirileceği ve hepsinden önemlisi mevcut teknolojinin gelişmiş ülkeler ile gelişmekte olan ülkeler arasında köprü oluşturulmasına nasıl yardımcı olacağı gibi konular ele alındı. İki gün boyunca bu sorulara paralel olarak, kamu / özel ortaklıklarının bu farklılıkları kapatılma konusunda nasıl yardımcı olacağı konusu ile dünya gümrük örgütlerine ait standartların bu sorunların çözülmesinde nasıl ve ne ölçüde rol oynayacağı da ele alındı.

Söz konusu fuar ve konferanslara 70 ülkenin üst düzey gümrük yöneticileri ile bilişim ve dış ticaret sektörünün liderlerinden oluşan toplam 280 katılımcı iştirak etti. Gümrük ve iş dünyasındaki son gelişmelerin ele alındığı bu organizasyonda bilişim ve iletişim teknolojisindeki son gelişmeler ile bunların gümrük uygulamalarına nasıl ve ne şekilde yansıtılacağı ele alınmış, aynı zamanda sorunların çözümünde neler yapılabileceği de birinci elden dile getirilmiştir.



## Dış Ticaret ve gümrükler ile ilgili web adresleri

Dış Ticaret Müsteşarlığı	foreigntrade.gov.tr
Hazine Müsteşarlığı	treasury.gov.tr
Gümrükler Genel Müdürlüğü	gumruk.gov.tr
Uluslararası Nakliyeciler Der.	und.org.tr
Türkiye İhracatçılar Meclisi	tim.org.tr
İstanbul Gümrük Müşavirleri Der.	igmd.org
Ankara Gümrük Müşavirleri Der.	agm.org.tr
İzmir Gümrük Müşavirleri Der.	izmgmd.org
Bursa Gümrük Müşavirleri Der.	bugumder.org
Gümrük Vakfı	gumvak.org.tr
Gümrük Müfettişleri Der.	gmd.org.tr
Gümrük Kontrolörleri Der.	gumrukkontrolor.org
Gümrük Uzmanları Der.	gumrukuzmanlari.org
Gümrük Muayene Memurları Der.	gumrukmuayene.org
Gümrük Yöneticileri Der.	gumyonder.gumruk.gov.tr

## 1925 – 2004 DÖNEMİ DİŞ TİCARET İSTATİSTİKLERİ

Yıl	İhracat (milyon usd)	İthalat (milyon usd)	Karşılama Oranı (yüzde)
1925	103	129	79.64
1935	76	71	107.92
1945	168	97	173.92
1955	313	498	62.97
1965	464	572	81.08
1975	1401	4739	29.57
1985	7958	11343	70.16
1995	21637	35709	60.59
2004	63075	97362	64.78





## BELGELERDEKİ GÜMRÜKÇÜLER...

Takvimlerin 30'lu yılların ortasını gösterdiği günler. O günler hiç şüphesiz ki, Türkiye'nin içinde bulunduğu tüm zorluklara rağmen kalkınma yolunda büyük bir çaba gösterdiği günlerdir de aynı zamanda. İnsanların büyük fedakarlıklar eşliğinde hem kendileri için, hem de yoktan var olan ülkeleri için bir şeyler yapmaya çabaladıkları bir zaman dilimidir söz konusu olan. İşte o fedakar insanlardan bir kısmı da gümrüklerde görev üstlenmişlerdir o günlerde. Kimi Öncüpınar idaresinde, kimi Trabzon'da, kimisi de Van'da. Ancak her nerede olursa olsun, söz konusu gümrük çalışanlarının tek bir amacı ve hedefi vardır o tarihlerde. İşini en iyi şekilde yapmak ve ülkesine hizmet edebilmek.

İşte elimizdeki künye defterinin rastgele seçilmiş bir sayfası, bize o günlerde ülkenin dört bir köşesinde görev üstlenmiş olan fedakar gümrük çalışanlarından küçük bir kesiti yansıtır. Aynı zamanda bu sayfalar söz konusu gümrükçülerin nüfus ve kimlik bilgilerinin yanısıra aldıkları ödüller başta olmak üzere memuriyetleri ile ilgili her türlü bilgiyi de yansıtır. Elbette o sayfalarda yazılı olmasa da, dönemin fedakarlık ve dürüstlük ile harmanlanmış dünya görüşünü de.



30'lu yıllarda İzmir yolcu salonu.. muayene ve muhafaza memurları görev başında, hizmete hazır.



40'lı yıllardaki bu ilan ise, Gümrük Memurları Yardımlaşma Derneğinin çalışanlarına destek amacıyla düzenlediği bir piyangoyu, yani gümrük çalışanlarının birbiri ile olan dayanışmasını gösterir.

# PROJE SİZDEN ÇÖZÜM SYK'DAN



**Hizmet kalitemiz 1998'de  
ISO 9001 belgesi ile tescillendi...**