

# HEDEF ZİRVE

Çok iyi biliyoruz ki, tıpkı insanın kendisi gibi kurumsal yapılarında bir yaşam çizgileri mevcuttur. Bir ihtiyaç ya da beklenti dolayısıyla oluşturulan kurumsal yapılar, ister ticari, isterse ticaret dışı alanlarda faaliyet gösteriyor olsun, içinde bulunduğu koşullarla bağlantılı olarak söz konusu yaşam çizgisi üzerinde varoluş mücadelesini sürdürür.

Bu varoluş mücadelesi kurumsal yapının bizzat ortaya çıkışı kadar zorlu bir süreçtir. Hele söz konusu yapı kâr amacıyla oluşturulmuş ticari bir kurum ise zorluk bir kat daha artmaktadır. Her şeyden önce bu yapının başında bulunanların oluşturdukları ticari müesseseyi ileriye taşıyacak ve onu uzun vadede başarılı kılacak bir anlayışa sahip olmaları gerekmektedir. Vizyon olarak adlandırdığımız bu olgunun yanı sıra, kurumsal yapının yaptığı işle örtüşen bir hedefi ve bu hedefe yönelik politikalarının olması da gerekmektedir. Bu olguyu da, hepimizin bildiği üzere misyon olarak adlandırıyoruz.

Belirli bir vizyon ve misyon çerçevesinde oluşturulmuş şirketlerin ayakta kalmak ve sektöründe sürekli olarak var olmak adına bu tarz olgulara sahip olmayan firmalara göre belirli bir avantaj sağlayacağı aşikardır. Ancak bir firmanın sektöründe başarılı olması ve ticari varlığını süreklilik kazandırarak sürdürmesi sadece bu iki olgunun varlığı ile elbette mümkün olamayacaktır. Başarı iç faktörlerin kontrolü kadar dış etkenlerin de başarıyla kontrol edilmesini ve firma lehine yönlendirilmesini gerektirmektedir.

İşte iç ve dış tüm etkenlerin ortak bir paydada bütünleştirilerek firmanın lehine kullanılabilir hale getirilmesi, bu noktadan itibaren söz konusu firmanın piyasada var olmanın ötesine geçerek, zirveye doğru başlayacak olan yürüyüşünün de başlangıcı olmaktadır. Bu bağlamda 50 yılı aşkın bir süredir piyasada var olan SYK Gümrük Müşavirliğinin son yıllardaki çabaları ve girişimleri kayda değer bir örnek olarak karşımıza çıkıyor.

50 yılı aşkın bir zaman diliminde oluşan kurumsal kimliğin ve kültürün son yıllarda yapılan kapsamlı yatırımlar ve yürürlüğe konulan değişim projeleri ile kazanmış olduğu yeni çehre, firmanın önüne yeni bir takım hedefleri de getirmiş bulunuyor. Bu hedefler de, değişerek kendini yenilerken piyasadaki varlığını sürdürmek ve bu aşamadan sonrada zirveye doğru ilerlemek. SYK Gümrük Müşavirliğinin kendisi için hedef seçtiği zirve yürüyüşünün temel göstergelerinden birisi, dış ticaret işlemlerinde en büyük paya sahip firmalardan biri olabilmek şeklinde karşımıza çıkıyor. Dış ticaret işlemlerinde en büyüklerden birisi olmak hedeflenirken ona paralel olarak, sektörün en yüksek kalite standardına sahip firmalarından olmak da bu hedefler arasında yer alıyor. Elbette hizmet sunulan müşterinin tatmininin sağlanması ve müşteri memnuniyeti konusunda son derece duyarlı davranılması da bu hedefler arasında öncelikli bir yer işgal ediyor. Bütün bunların sonucunda da, SYK Gümrük Müşavirliği; son yıllarda yaptığı açılımlar ile sürekli olarak yeni ufuklara yelken açan Türkiye Cumhuriyetinin politikalarına paralel bir vizyonla yeni hedeflere yönelmekte, her anlamda en iyi olabilmek için zirveye doğru olan yürüyüşünü kararlılıkla sürdürmektedir.

50 yılı aşkın bir zaman diliminde oluşan kurumsal kimliğin ve kültürün son yıllarda yapılan kapsamlı yatırımlar ve yürürlüğe konulan değişim projeleri ile kazanmış olduğu yeni çehre, firmanın önüne yeni bir takım hedefleri de getirmiş bulunuyor.

iletisim@syk.com.tr

## SYK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LİMİTED ŞİRKETİ

İSTANBUL Acıbadem Cd. Haydar Yücebaş Sk. No: 17 34718 Kadıköy  
Tel: +90 216 330 94 00 Faks: +90 216 330 94 01

BURSA Yalova Yolu 4. Km Buttım Plaza K: 6 16350  
Tel: +90 224 211 30 03 Fax: +90 224 211 40 04

İZMİR 1476/1 Sk. Mehmet Yıldırım İş Merkezi No: 5/10 35210 Alsancak  
Tel: +90 232 422 22 74 Fax: +90 232 422 22 84

<http://www.syk.com.tr> info@syk.com.tr

## SYKONSEPT

YIL:1 SAYI:6

İki Ayda Bir Yayınlanır, Ulusal Süreli Yayın.

SYK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. adına  
İmtiyaz Sahibi: A. Baybars Soyak

Sorumlu Müdür: Mehmet Ali Gökaçtı

Adres: Acıbadem Caddesi, Haydar Yücebaş Sokak,  
NO: 17 ACIBADEM-KADIKÖY/İSTANBUL  
Tel: (216) 330 94 00

Tasarım: GRAF

Renk Ayrımı ve Baskı: Lebib Yalkın Yayınları ve Basım İşleri  
Anonim Şirketi  
Oto Sanayi, Barbaros Cad. NO: 78 4. LEVENT-İSTANBUL  
Tel: (212) 282 39 00



## DÖRT MEVSİM DOSTUNUZ: DEMİRDÖKÜM

1954 – Demirdöküm kuruldu.

1955 – Demirdöküm Koç grubuna katıldı. Silah tarağa'daki ilk tesis kuruldu.

1956 – Deutsche Eisenwerke AG Hilden ile lisans anlaşması yapıldı.

1958 – Hilden tipi döküm radyatör üretimi başladı.

1962 – Dilimli döküm kazan üretimi, LPG brülör üretimi, kolonlu döküm radyatör üretimi başladı.

1968 – İlk ihracat Ürdün'e yapıldı.

1972 – Çelik radyatör üretimi başladı.

1976 – Bilecik Bozüyük'teki tesis kuruldu.

1980 – İlk kez kolonlu döküm radyatör üretildi ve İtalya'ya ihracatı yapıldı.

1990 – Kombi üretiminin başlangıcı

1993 – Yeni tip elektrikli termosifon üretimi başladı.

1996 – Klima pazarına giriş yapıldı.

2001 – İlk dijital termosifon üretimi yapıldı.

Panel A. Ş. Kuruldu.

Teknolojik gelişim dünya ile aynı anda takip edilir oldu.

Ürün yelpazesi yaşamın tüm alanlarını kolaylaştıracak şekilde genişledi.

Çin'den Şili'ye dünyanın dört bir köşesine ihracat yapılmaya başlandı.

2004 – Demirdöküm 50. yılını kutladı.

2005 – Demirdöküm de dış ticaret işlemlerinde partner olarak SYK Gümrük

Müşavirliğini seçti. Daha hızlı, daha güvenilir ve daha kaliteli hizmet için...



# YURTDIŐINDAN GEÇİCİ OLARAK GETİRİLEN ÖZEL KULLANIMA MAHSUS KARA TAŞITLARI UYGULAMASI ÜZERİNE BİR DEĞERLENDİRME

Tunç Tunç

*SYK Gümrük Müşavirliği Gen. Md. Yrd.*

Bu yazımızın konusunu, Türkiye gümrük bölgesi dışında yerleşik Türk veya yabancı uyruklu turist veya yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızdan emekli olanların ikamet ettikleri yerde üzerlerine kayıtlı bulunan ve Taşıt Giriş Çıkış Formu ile ülkemize giriş yapılan özel kara taşıtlarına (karavan ve römork dahil) ilişkin gümrük işlemleri oluşturmaktadır.

4458 sayılı Gümrük Kanununun Geçici İthalat Rejimi başlıklı 128-134. maddeleri, Gümrük YönetmeliĐinin 415-470. maddeleri, 2000/69 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 20. maddesi ve 2 seri numaralı TebliĐ ile; Türkiye gümrük bölgesi dışında yerleşik kişilerin kendi kullarılarına mahsus ticari nitelik arz etmeyen araçlarını, Türkiye'ye yapacakları turistik amaçlı seyahatlerinde geçici olarak ve belirli sürelerle Türkiye'ye getirmelerine olanak sağlanarak, uygulanacak prosedür belirlenmiştir

Özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının ithal işlemleri geçici ithalat rejimi kapsamında yapılmaktadır. Geçici ithalat rejimi; serbest dolaşımda bulunmayan bir eşyanın vergileri ödenmeden ve dış ticaret politikası önlemlerine tabi tutulmadan ülkede kullanılmasına imkan tanımaktadır.

Türkiye gümrük bölgesi dışında yerleşik Türk veya yabancı uyruklu turist veya yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızdan emekli olanlar ikamet ettikleri yerde üzerlerine ka-

yıtlı bulunan özel kara taşıtlarını taşıt giriş çıkış formu ile geçici olarak ülkemize getirebilmektedirler. Bu taşıtlar için herhangi bir on iki aylık dönem içinde aralıklı veya aralıksız altı ay süre verilmektedir. Yani taşıt Türkiye'de on iki aylık dönem içerisinde altı ay kalabilmektedir. Emekliler için ise bu süre bir yıldır. Söz konusu form ile gümrük idarelerine mülkiyet belgesi, sigorta poliçesi (taşıtlın hak sahibi olan ancak mülkiyet belgesi başkası adına bulunan bir araçla gelmesi halinde geçerli vekaletname) ibraz edilmesi ve formun arkasında bulunan ve yasal hakları ile şartların ihlali halinde karşılaşılabilecek yaptırımlara ilişkin taahhütnamenin imzalanması gerekmektedir. Bu belgelerin ibrazı üzerine gümrük muayene memuru tarafından yapılan muayene sonucunda taşıtlın belgelere uygunluğunun tespit edilmesi halinde Türkiye'ye girişine izin verilir. Bu şekilde yurda getirilen taşıtlın yurttan kalma süresini aşması veya diğer şartların ihlal edilmesi halinde 4458 sayılı Gümrük Kanununun 238. maddesi hükümleri uyarınca ceza uygulanmaktadır.

Gümrük Kanununun 238. maddesi uyarınca, geçici ithalat rejimine ilişkin hükümlerin ihlali halinde, eşyaya ilişkin gümrük vergileri tahsil edilerek, bu vergilerin iki katı para cezası alınmaktadır. Gümrük YönetmeliĐinin 735. maddesi uyarınca da; geçici ithalat rejimi hükümlerinin ihlal edilmesi halinde 238. madde uygulanır,

ancak eşyanın yurt dışı edilmesi, imhası veya gümrüğe terk edilmesi halinde, sadece eşyaya ilişkin gümrük vergilerinin iki katı para cezası alınır.

Konuyu bir örnekle açıklayalım, yurt dışında yerleşik A şahsı otomobili ile X gümrük müdürlüğüne gelerek, taşıtlına ait mülkiyet belgesi ve sigorta poliçesini ibraz etmiş ve gümrük idaresi tarafından düzenlenen taşıt giriş çıkış formunu imzalayarak gümrük idaresinin izni üzerine Türkiye'ye girmiştir. Daha önce taşıtlı ile gelmemiş ise altı ay süreyle otomobilinin Türkiyede kalma hakkı bulunmaktadır. Şimdi aşağıdaki durumlarda neler olacağını irdeleyelim,

A şahsı otomobilinin Türkiyede kalma süresini bir gün aşarak gümrük idaresine müracaat eder ise, ilgili gümrük idaresince Gümrük Kanununun 238. maddesi tatbik edilmek suretiyle şahsın taşıtlı ile yurt dışına çıkışına izin verilir

A şahsı otomobilinin Türkiyede kalma süresini bir ay aşarak gümrük idaresine müracaat eder ise, ilgili gümrük idaresince yine Gümrük Kanununun 238. maddesi tatbik edilmek suretiyle şahsın taşıtlı ile yurt dışına çıkışına izin verilir.

A şahsı otomobilini yurttan kalma süresini aştığı halde gümrük idaresine müracaat etmez ve taşıtlı kolluk kuvvetleri tarafından yakalanarak gümrük idaresine teslim edilir ise, yine Gümrük Kanunu'nun 238. maddesi tatbik edilecektir. 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun kaçakçılık fiillerine



ilişkin 3. maddesinin f fıkrasında "Herhangi bir işlem veya amaç için belli şartlarla Türkiye'ye ithal olunan eşyayı her türlü beyanname veya belge düzenlemek suretiyle gümrük bölgesinden çıkarmadığı halde çıkarmış gibi göstermek, belirtilen şekilde geçici olarak ithal olunan eşyayı satmak veya bilerek satın almak" fiili kaçakçılık olarak sayılmıştır. Dolayısıyla, taşıt giriş çıkış formu ile getirilen bir taşıtın süresi içerisinde yurtdışı edilmemesi fiili kaçakçılık değildir. Zira, Yargıtay 7 Ceza Dairesinin 30.04.2003 tarihli kararı da bu yöndedir.

Görülebileceği üzere her üç durumda da (yurtta kalış süresini bir gün de aşsa bir ay da aşsa, süresini aştığı halde taşıtı gümrük idaresine teslim etmese de, taşıt sahibi hakkında Gümrük Kanununun 238. maddesi uyarınca para cezası uygulanmaktadır. Bu durum eşit suça eşit ceza ilkesine aykırıdır. Ceza uygulamasında sadece şartların ihlal edilmesi kriteri esas alınmakta, ihlalin süresi uygulanan müeyyideyi değiştirmektedir. Diğer taraftan, Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 14.06.2003 gün ve 15081 sayılı yazılarında da Cezaların yer aldığı Gümrük Kanununun Onbirinci Kısımında yer alan 231-241 maddeleri uyarınca verilen para cezalarına faiz, gecikme faizi, gecikme zammı uygulanmayacağı belirtilmiştir.

Diğer bir konu ise, yurt dışı edilmeyen veya gümrük idaresine teslim edilmeyen taşıtların takip işleminin hangi kurumun görevi olduğu konusunda bir açıklık bulunmamasıdır. 2 Seri numaralı Gümrük Genel Tebliği'nin Çıkarılmayan Taşıtlar başlıklı 16. maddesinde; triptik karnesi, gümrüklerden geçiş karnesi, geçici giriş karnesi, geçici giriş belgesi ile girmiş taşıtların çıkarılması halinde yapılacak işlemler belirtilmesine rağmen, taşıt giriş çıkış formu ile giren taşıtların çıkarılmaması durumunda yapılacak işlemler yer almamıştır. Gümrük İdaresinin personel sayısı ve teknik donanımı dikkate alındığında, bu takibin gümrük idaresince yapılmasının mümkün olmadığı görülmektedir. Kolluk güçleri tarafından da bu takibe ilişkin bir çalışma yoktur. Bir trafik veya asayiş kontrolü ya da trafik kazası veya ihbar hallerinde yapılan belge incelemesi sırasında bir süre aşımı olduğunun anlaşılması halinde taşıta el konularak gümrük idaresine teslim söz konusu olmaktadır.

Yani, taşıt giriş çıkış formu düzenlenmek suretiyle ülkemize geçici girişleri yapılan özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının süresi içinde yurt dışına çıkarılmaması halinde 4458 sayılı Gümrük Kanununun 238. maddesinin uygulanması gerekmekte ise de; bu ceza maddesi nadiren de olsa kolluk kuvvetlerince yakalanarak getirilen taşıtlar



hariç, genel olarak aracını süresi geçtikten sonra yurtdışı etmek üzere gümrük idaresine müracaat eden yolculara uygulanmakta olup, yurtdışına çıkarılmayan araçların yakalanmaması nedeniyle bu araç sahipleri hakkında uygulanmamaktadır.

Yapılacak bir otomobil ithalatında, otomobilin CIF ithal fiyatının yaklaşık yarısı kadar vergi ödendiği, bedelsiz ithal edilecek otomobillerin üç yaşından küçük olma zorunluluğu dikkate alındığında, taşıt giriş çıkış formu ile, hiçbir teminat verilmeksizin geçici otomobil ithalatına izin verilmesi ve takibinin yapılmaması gerçekten düşündürücü bir uygulamadır.

Daha önce Türkiye Turing ve Otomobil Kurumunun düzenlemiş olduğu triptik karnesi kapsamında geçici ithalatı yapılırken, popülist politikalar çerçevesinde 1990 yılında Gümrük Yönetmeliğinde yapılan bir değişiklik ile taşıt giriş çıkış formu uygulamasına başlanılmış ve bu uygulama halen devam etmektedir. Taşıt giriş-çıkış formu ile ülkemize giren ancak yurtdışı edilmeyen taşıtlarla ilgili Devletin vergi kaybı sözkonusudur. Ayrıca, yurtdışı edilmeyen taşıtların bulunmasına ilişkin yapılan çalışmalar da Devlete ayrı bir mali yük getirmektedir. Oysa geçici ithali yapılacak taşıtların eskiden olduğu gibi bir kefil kuruluşun kefaletinde ülkeye girişinin yapılması halinde, devlet yurt dışı edilmeyen araçların vergilerini hiçbir emek ve zaman harcamadan bu kuruluşun tahsil edeceği, yurt dışı edilmeyen taşıtların araştırılması ve bulunarak gümrük idaresine teslim işlemi kefil kuruluş tarafından gerçekleştirilecek idi. Zira, triptik karnesi, gümrüklerden geçiş karnesi uygulaması bu şekilde yürütülmektedir. Bir kefil kuruluş tarafından belge düzenlenmesi, taşıtı getiren şahıs için belli bir maddi külfet

getirmektedir, ancak bu ödenemeyecek ya da şahsın ekonomik durumunu etkileyecek bir fiyat değildir. Her hizmetin bir bedeli olduğu düşünülürse bu fiyatın da normal alınması gerekmektedir. Ayrıca, kefil kuruluş tarafından tahsil edilecek ücretlerin vergilendirilmesi Devlete ek bir gelir sağlayacaktır.

Bu çerçevede;

Yürürlükte bulunan mevzuata göre, taşıt giriş çıkış formu kapsamında ülkemize geçici ithali yapılan taşıtların yurtta kalma sürelerini aşmaları halinde, yurtta kalma süresinin ne kadar aşıldığına veya süresini aşan taşıtın gümrük idaresine teslim edilip edilmediğine bakılmaksızın taşıt sahibi hakkında aynı para cezasının (Gümrük Kanununun 238. maddesinin) uygulanmasının adil bir uygulama olmadığı, geçici ithalat rejimi hükümlerinin ihlal edildiği süreler dikkate alınarak ceza uygulanması, diğer bir ifadeyle uygulanan cezanın ihlal süresine göre artırılması yönünde mevzuat değişikliği yapılmasının uygun olacağı, Geçici ithalat rejimi kapsamında ülkemize geçici ithali yapılan özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının;

Yurtta kalma süreleri içerisinde yurtdışı edilmelerini,

Rejim şartlarının ihlali halinde, Devletçe alınması gereken gümrük vergilerinin zaman geçirilmeksizin tahsil edilmesi ve Hazine kaybının önlenmesini,

Taşıtların takibinin sağlıklı bir şekilde yapılmasını,

Teminen, ülkemize geçici getirilen bütün kara taşıtları için triptik belgesi düzenleme zorunluluğunun getirilerek, bir kefil kuruluşun takip ve kefalet görevinin verilmesi ve taşıt giriş çıkış formu kullanılması uygulamasına son verilmesinin uygun olacağı düşünülmektedir.

## EKONOMİK GÖRÜNÜM (EYLÜL-EKİM) Müzakereler Başladı...

Haz. : Sibel Bağcı Uzun

### ■ AB ile Türkiye arasında tarihi bir dönüm noktası:

3 Ekim günü Lüksemburg'da, Avrupa Birliği (AB) ile Türkiye, 40 yılı aşkın süredir devam eden ilişkilerinde tarihi bir adım atarak katılım müzakerelerini başlattılar. Müzakerelerin en az 10 yıl sürmesi bekleniyor.

### ■ Türkiye'nin ihracatı 54 milyar doları geçti...

TİM kayıtlarına göre 2005'in ilk 9 ayında ihracat rakamları 54 milyar dolara ulaştı. Bu veriler ışığında bu yılki ihracatın 75 milyar dolara ulaşması beklenmektedir.

### ■ 2006 bütçesi 157 milyar YTL...

Maliye, Hazine ve DPT bürokratlarınca hazırlanan 2006 mali yılı bütçesinde toplam harcamalar 157 milyar YTL olarak öngörüldü.

### ■ Enflasyon ve FDF hedefi değişmedi...

Hükümet, 2006 yılı ekonomik hedeflerini belirledi. Faiz dışı fazlada % 6.5, enflasyonda da %5'lik oranlar korundu.

### ■ TÜFE'de yıllık enflasyon %8 oldu...

Eylül ayında yıllık enflasyon TÜFE'de yükselişini sürdürerek %8'e gelirken, ÜFE'de yıllık enflasyon bir önceki aya göre çok hafif bir artışla %4.38 oldu.

### ■ Kapasite kullanım oranı %82.9'a indi...

2004 yılı Eylül ayında %84.3 düzeyinde olan imalat sanayii kapasite kullanım oranı, 2005 yılı Eylül ayında %82.9'a geriledi.

### ■ Yılın ilk yedi ayında cari işlemler ...

Temmuz ayında cari işlemler dengesi 1.5 milyar dolar açık verdi. Böylece, 2005 yılının Ocak-Temmuz döneminde cari işlemler açığı 15 milyar dolar oldu.

### ■ AB Türkiye'den kanatlı ithalatını yasakladı...

Türkiye'den ku\_ gribinin görülmesi üzerine AB Komisyonu canlı kuş ve tüy ithalatını yasaklayacağını duyurdu. AB'ye beyaz et ihracatının 2006 yılında başlaması planlanmaktaydı.



### ■ Özelleştirmede rekor yıl...

2005'in ilk dokuz ayında Türk Telekom ve Tüpraş ihalelerinin etkisiyle özelleştirme geliri 16.9 milyar dolar oldu. 2005'te özelleştirme gelirinin 20 milyar dolara ulaşması bekleniyor.

### ■ Yapı ve Kredi Bankası'nın Koçbank'a devri gerçekleşti...

Yapı ve Kredi Bankası'nın %57.4 hissesinin Koçbank'a devri gerçekleştirildi.

### ■ Tüpraş ihalesindeki en yüksek teklif Koç-Shell ortaklığından...

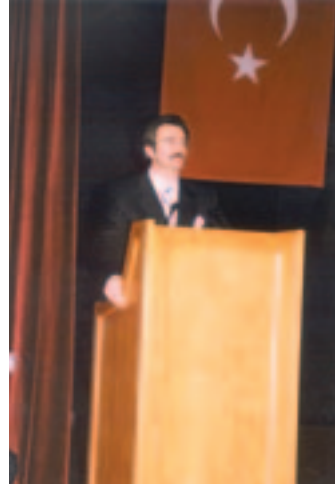
Tüpraş ihalesinin açık artırma bölümünde en yüksek teklifi veren Koç-Shell grubu 4 milyar 140 milyon dolarla ihaleyi kazandı.

### ■ Erdemir ihalesinde en yüksek teklifi OYAK verdi...

Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları'nın Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na (ÖİB) ait %46.12 hissesinin satışı için 4 Ekim'de yapılan ihaleye en yüksek teklifi 2.77 milyar dolarla OYAK verdi.



## VIII. DIŞ TİCARET HAFTASI KUTLANDI



Diş ticaret haftası Ankara'da çeşitli etkinlikler ile kutlandı. Başbakan Tayyip Erdoğan ile Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen'in de bizzat katıldığı törenlerde başarılı ihracatçılara ve düzenlenen diş ticaret konulu kompozisyon yarışmasında derece alan öğrencilere ödülleri verildi.

Toplantıda bir

konuşma yapan Başbakan Erdoğan, 2002 - 2005 yılları arasında ihracatın yüzde 28'lik artış ile 70 milyar dolar seviyelerine geldiğine değinerek, gelişen ekonomik ilişkilerin, siyasal sorunların azalmasını sağladığını söyledi.

Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen de yaptığı konuşmada cumhuriyetin 100. yılındaki hedeflerinin 500 milyar dolarlık ihracat olduğunu belirtti. Tüzmen 2023 yılında ithalatın 600 milyar dolar seviyesine ulaşacağına işaret ederek, toplam diş ticaret hacminin de söz konusu dönemde 1.1 trilyon dolara ulaşacağını söyledi.

Tüzmen Anıtkabiri ziyaretinde Atatürk'ün mozesine çelenk koyarak, Anıtkabirdeki defteri de imzaladı. Tüzmen 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat hedefine ulaşmak için Atatürk'e söz verdiklerini de söyledi.

# KAPILAR VE İSKELELER

Tarihler 1930'ları işaret etmektedir. Yer İskenderun'a bağlı Hamamkapı Karakolu Hizmet Binası'dır... Gümrük kayıtlarında, bu kapıdan yabancı ülkelere katran odun ve domates ezmesinin ihraç edildiği belirtilmektedir. Aynı notların devamında, kapının yer aldığı köyde kiralık ev bulmanın güç olduğu ve köyde tek bir bakkal olduğu vurgulanmış...



Türkiye'nin dış dünyaya açılan kapılarından bir başkası yansımış bu fotoğrafa da. Sene 1940 ve görüntüdeki mekan Yayladağı hudut kapısı.



Kimi yerlerde ise gümrükler bir iskele ile dış dünyaya açılır. Tıpkı 40'lı yıllardaki Çanakkale Gümrük Başmemurluğu gibi. Kayıtlarda bu mütevazı iskeleden dış dünyaya taze balık ve kaşar peyniri ihraç edildiği yazar. İthalat ise henüz yoktur...

www.syk.com.tr



Ekonomideki en son gelişmeler,  
Gümrük mevzuatındaki son değişiklikler,  
On-line gümrük takip sistemi  
e-bültenler, güncel ekonomi haberleri,  
hepsi elinizin altında...  
www.syk.com.tr



SYK Gümrük  
Müşavirliği ve  
sektör ile ilgili son  
haberler, yorumlar,  
analizler,  
geçmişten  
sayfalar...  
SYKONSEPT'de



İhracat, ithalat, önemli belgeler, serberset bölgeler,  
CE işareti, teslim şekilleri, faydalı linkler ve dış  
ticaret ile ilgili öğrenmek istediğiniz pek çok şey...  
DİŞ TİCARETİN ABC'sinde